

ESPACE

Teksti: Kari Kitti  
Kuvat: Markku Rantanen

Punainen 2000 TSE on vuodelta 1984, jolloin esiteltiin ensimmäinen Espace tila-auto. Tämä ns. ykköskorinen on varustettu ilmeisesti eka Traficista peräisin olevilla pystyillä valonheittimillä. Pienoismallin mittasuhteet ovat ihan hyvät, paprikapunainen keskiosa ja tummanharmaat helmamuovit sekä katto muodostavat kivan väriyhdistelmän. Kaksivärisyys jatkuu myös sisällä, vaaleanharmaa kojelaudan päällinen ja muutoin vaaleanruskea sisustus sopivat mielestäni hyvin yhteen. Autossa on erittäin yksityiskohtainen pohjalevy, josta löytyy kaikki pitkittäis- ja poikittaispalkit, sekä täysimittainen pakoputki ja vararengas peltivanteella.

Alla pyörivät esitekuviista tutut kevytmetallivanteet. Tämä malli on ostettu vuonna 2003 Raision Keskusautohallista, joten sen löytäminen voi olla jo vaikeampaa. Mutta kyllä sitä yrittää voi lähimmästä Renault-puodista varaosanimellä 7711 221 730. Netti-huutokaupoista voi myös löytää jotain kiinnostavaa. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.



Sisäkuvassa näkyy hyvin lievästi sanottuna värikäs verhoilu joka ylettyy myös kojetauluun ja etu- ja takaoviin. Myös ohjauspyörä ja keskikonsoli ovat ihan oikein mallinnettu.

Kuvassa esiintyvä tummansininen poliisin erikoisprikaatin Espace 1 on alunperin varmaan tarkoitettu leluksi, mutta nythän tämäkin yksilö on päätenyt keräilykappaleeksi. Näitä Espanjalaisia leluja on tehty samalla muotilla jo yli kaksikymmentä vuotta, ensimmäisissä oli avattavat etuovet ja takaluukku. Erilaisia kattopaloja oli myös useita malleja, on matalampaa ja korkeampaa kattokorotusta. Väriyksissä löytyi mm. Ranskan ja New Yorkin poliisi, koulubussi, palopäällikönauto, ambulanssi, Safari-ralli ja lukuisten eri firmojen mainosautoja. Myös pienempää 1:55 kokoa on valmistettu monta eri versiota. Tässä nykyisessä mallissa on kustannuksia vähennetty poistamalla avattavat luukut, ja asentamalla alle joka malliin sopivat ns. nappipyörät. Toisaalta, auton pohjalevyssä on nelivetoon viittaavat akselit, eli voihan nuo karkeakuvioiset renkaat olla tarkoituksellakin mukana. Onkohan siis kyseessä joka nurkasta raapiva Quadra-malli. Näitäkään ei oikein enää saa Suomesta, joskus kauan sitten Kesoil-asemilta saattoi jonkun Guisvallin löytää, tämä yksilö on löydetty Maltalta. Valmistaja Guisval, Espanja.



Renaultist



Valkoinen Montluconin keskus-sairaalan SMUR-ambulanssi / lääkäriauto on uudet viistommat etulamput saanut phase 2-versio. 2000 GTS vuodelta 1988 erottuu etulyhtyjen lisäksi mm. takaluukun aukaisukahvan osalta, joka on siirretty luukun alaosaan. Yksityiskohtista täytyy mainita erittäin hyvä 80-luvun "raita-logo" etusäleikössä, kolme antennia ja kattokaiteet. Myös rekisterinumero on aivan oikein. Olen tästä joskus ennenkin maininnut (mutta kerron taas) että Ranskassa postinumeron kaksi ensimmäistä numeroa löytyy paikkakunnan autojen rekisterikilven viimeisimpinä numeroina. Nykyisten pienoismallien valmistajien nimet eivät ole enää yksiselitteisiä, esim. tämänkin auton siviili-version valmistajaksi tarjotaan IXO /Altaya, pohjassa lukee kuitenkin Universal Hobbies. Ota niistä sitten selvää. Varaosanimellä on kuitenkin 7711 227 777. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.



Keulakuvassa on näkyvissä vuosimallien eroavaisuudet, oikealla vanhempi pystylamppuinen, tai melkein taaksepäin kallellaan olevat lamput. Vasemmalla uusikeulainen viistolamppuinen, myös vilkunlasin väri vaihtui keltaisesta kirkaaksi.

Toisen sukupolven paloautonpunainen Espace 2 tuli markkinoille vuonna 1991, auton linjat ovat jo pyörityneet edelliseen malliin verrattuna. Näissä 90-luvun pienoismalleissa ei ole kovinkaan paljon yksityiskohtia keuhattavana, mutta mallin avattava takaluukku on nykyään jo harvinaisuus, myös korin mittasuhteiden mallinnus on todella hyvin onnistunut. Solido varusti kaikki tämän korimallin Espacet näillä V6 RXE:n vanteilla, erilaisia yhteisöille ja firmoille valmistettu versioita on lukuisia, niin kuin tämä palolaitoksen koiraryhmän versio. Oman mallinsa saivat myös mm. Punainen Risti, kaasulaitos, taxi, santarmiarmeija, Albertvil- len olympialaiset, Coca-Cola, Marlboro, Gitanes, Rothmans jne... Valmistaja Solido, Ranska.



Vain puoliksi avoin ikkuna estää tehokkaasti ohjaimon kuvaamista, yksivärinen sisusta on kauttaaltaan mustaa muovia. Ohjauspyörä on näköjään ensimmäisen vuosimallin, seuraavassa oli jo airbag mukana.

ESPACE

1/2008



# ESPACE

Kolmas Espace-versio julkaistiin vuonna 1997, ja tietenkin mallin valmistaja on jälleen kerran valinnut kohteen malliston huipulta, eli RXT V6. Kolmella lasikattoluukulla ja vain kuudella laiskanlinna-penkkillä varustettu lirixen-sininen (taas aivan itse suomennettu väri) Espace on kotoisin kaikkien Renault-fanien lempikaupungista, nimittäin Boulogne-Billancourtista. Siis rekisterinumero päättyy 92:n. Tästä voi jo etsiä niitä pikkujuttuja jotka tekevät mallista mielenkiintoisen, mm. takapuskurissa on aivan esikuvan mukaisesti irroitettavan vetokoukun sekä tilapäisen hinaus-silmukan aukkojen "suojaläpyskät". Myös avattavan takaikkunan saranat ja avausnappi löytyvät oikeilta paikoiltaan takaluukusta. Peilien juuressa olevat raittiin ilman sisäänotto ritilät ovat hyvin näkyvissä. Valmistaja Vitesse, Ranska / Kiina.



Sisäkuvassa huomion varastaa hieman yliväritetty sisustuskan-gas sekä lievästi sanottuna hassun näköinen pystyyn kuivanutta oksan käppänä muistuttava automaattivaihteiston valintavipu. Eihän tuo vipu oikeassa autossa ihan noin veikeän näköinen ole (piti matkustaa talvella Retro-Mobileen, nähdäkseni ky. vekottimen luonnossa). Auton sisusta on myös hyvin yksityiskohtainen, automaatin kyseessä ollessa normaalin vaihdekepin paikalle on laitettu mukitelineet, mukaan on saatu kaikki lukuisat Espacen ko-jetaulun luukut, sekä kummankin etumatkustajan omat ilmastoinnin säätönamiskat.



Tummanharmaa Espace 2.0 moottorilla ja RXE-varustetasolla, on vuoden 1998 Ranskan GP:n Pace car. Renault sport F1-teksti ja V-10 moottorin kuva kyljessä sopivat mielestäni ihan hyvin tähän malliin, auto on muutoin pitkälti samanlainen kuin tuo toinen versio. Sen verran autoissa on kuitenkin eroja että penkkien verhoilu on maltillisempaa (lue: totisempaa) yksiväristä. Varaosanumero 7711 147 984. Valmistaja Vitesse, Ranska/Kiina.



Renaultist

Viimeisin Espace, eli neljäs versio vuodelta 2002 on ensimmäinen Grand Espasesta tehty pienoismalli. Tämä 3.0 dV6-moottorilla ja automaattivaihteistolla varustettu huippumalli ei kuulu Suomen tuontiohjelmaan. Orage (ukkosmyrskyn) -sininen väri, suuri lasikat-to, kattokaiteet ja 18 tuuman Pléiades-aluvanteet, joiden keskiössä salmiakkilogo, tekevät autosta todella hyvän näköisen pienoismallin. Etuvilkkujen suojalasisakkin olevat salmiakkikuviot eivät tosin näy ku-vassa niin hyvin kuin mallissa. Varaosa/tilausnumero 7711 221 719. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.



Hieman tummahkossa sisäkuvassa erottuu kaksivärisen kojetau-lun mittariston (tai mikä lie informaatiokeskus se nykyään on-kin) erittäin tarkat näytöt. Tämä on myös ainoa Espace jossa on seitsemän penkkiä, kehuja täytyy antaa lisäksi takaistuinten ylä-turvavyön kiinnityskohdan huomioimisesta. Eihän näitä pienois-malleja aina tule näin tarkkaan katsottua, mutta näiden juttujen kirjoittamisen yhteydessä vietän monta hetkeä luuppi toisessa kädessä. Kun vielä aikani kääntelin tätä autoa lisää, niin sisäka-tosta löytyi erittäin täydellinen käyttöpaneeli jossa on sisävalo-jen katkaisimet, Prèselect-kytkin kattoluukulle sekä hätävilkkujen punainen kolmiomallinen katkaisija.

Kirjava poliisi-Espace on Ranskan ympäriajon, Tour de Francen 2003, aikana karavaanin mukana kiertänyt poliisi-koulun värväys-auto. Se on teip-pauksia lukuun ottamatta aivan sama malli kuin edellinen. Pohjalevystä vielä sen verran että hyvä se on tässäkin, pakoputkistolle on suojapellitys, apurunko moottorin alla ja pienempi hitaamman nopeuden varapyörä peltivanteella. Tämäkin au-to on matkamuisto reissulta, huomattiin näyte-ikkunassa klo 13.00 siinä sitten odoteltiin tunnin verran että Mulhousen Rellu-puodin varaosamy-yjä suvaitsi saapua siestaltaan. Varaosa/tilausnume-ro 7711 225 864. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.



Myös pienempiä, 1:55 kokoisia Espaceita on saata-villa joistakin Rellu-liikkeistä. Nämä ovat hintaansa nähden hyvin valmistettuja, mm. liikkuva lasikatto. Varaosa numero 7711 222 977. Tosin näitä pieniä on hieman vaikeaa saada tilattua, niitä kun tulee kerralla noin 36 kipaletta niin varaosaajät ei ole hirveän in-nokkaita tilailemaan. Valmistaja Norev, Ranska/Kiina.

# ESPACE