

Historic Grand Race Ahvenistolla

Historic Grand Race on kuulunut Ahveniston kesään jo vuodesta 1994, ja tänä vuonna oli aihetta erityiseen juhliaan Ahveniston moottoriradan täyttäessä pyöreät 40 vuotta.



Pääsuoran jälkeinen mutka.

Teksti ja kuvat: Jorma Peisalo

Radan pituus on 3040 m ja se on varsin vaativa, sillä valtaosin radan turva-alueet ovat varsin kapeita. Radalla on aikoinaan kilpailtu myös monissa kansainvälisissä luokissa: esimerkiksi vuonna 1967 Formula 2-kisassa oli mukana monia sen ajan F1-huippuja, muun muassa Jim Clark, Graham Hill, Jack Brabham ja Niki Lauda. Tämän vuoden Historic Grand Racella haluttiin juhlistaa tätä suomalaisen rata-autoilun merkkipaalu.

Tapahtuma oli kaksipäiväinen. Lauantaipäivä oli varattu vapaille harjoituksille, aika-ajoille ja ensimmäisille kilpalähdöille. Sunnuntai täyttyi lopuista kilpalähdöistä. Kaikki luokat ajoivat viikonlopun aikana kaksi kilpalähtöä. Kumpanakin päivänä myös harrastekerhoilla oli tilaisuus esitellä kalustoaan.

Osallistujien joukossa oli myös pari rellua sarjassa "Harrasteautot Roadsport B". Lopputulos ei valitettavasti ollut niiden osalta kovin mairitteleva, sillä Fuego keskeytti ja R5 turbon sijoitus oli 11. Ehkä odotukset olivat turhan korkealla.



Vauhdista mutkaiselta osuudelta.

Harrasteautoja paikalla ennätysmäärä

Autokerhoja varten oli varattu yksi parkkialue ja kerholaiset kokoontuivat paikalle sunnuntaina hyvissä ajoin. Järjestäytyminen oli varsin vapaamuotoista ja eri merkit olivat iloisesti sekaisin. Alueella myös huomasi, kuinka harrasteautot voidaan mieltää monella tavalla. Itse en ehkä olisi ihan kaikkia sinne kelpuuttanut.

Parkkialueelta oli hyvät näkymät radalle ja varikkoalueelle, joten lähtöjen seuraaminen oli sikäli helppoa. Parhaiten kisatapahtumia pääsi seuraamaan, kun käveli pienen metsäkaistaleen läpi ns. suolenkille, jossa tehtiin isoimmat tai ainakin näyttävimmät ratkaisut. Toinen tapahtumarikkaampi paikka oli pääsuoran lopussa oleva mutka, jossa nähtiin myös muutama "komea" spinaus.

Aamupäivä vilahti varsin joutuisasti kisoja katsellessa ja eväspiknikistä nauttien. Sääkin suosi, sillä säätiedotuksen lupaamia sadekuuroja Ahvenistolla ei onneksi nähty. Erikoisena yksityiskohtana voi mainita, että piknik-istuinina toimivat Alpinen takakai-

uttimet. Jykevää tekoa. Tämä tapahtuma muuten oli kyseisen A310:n ensimmäinen.

Ratatunnelmaan päästiin paraatissa

Iltapäivällä ohjelmassa oli harrasteautojen paraati. Sen suhteen olikin hieman epäselvyyksiä, sillä kilpalähtöjen aikataulu oli myöhässä, eikä toimitsijoita ollut organisoimassa paraatiin lähtöä. Renault-kuljettajathan ovat tunnettuja aktiivisuudestaan, joten järjestimme itsemme jonoon ja ajoimme radan portille odottamaan paraatin alkua. Muut kyllä tulivat perässä.

Paraatin alkua odotellessamme hieman ihmettelimme, että järjestävät eivät oikein

olleet varautuneet suureen määrään harrasteautoja, vaikka olivat kuitenkin mainostaneet tapahtumaa tavallista suuremmin 40-vuotisjuhlien vuoksi. No, radalle kuitenkin päästiin odottelun jälkeen.

Vaikka kyseessä oli paraati, niin ei sitä tarvitse ajaa kovin pitkään, kun tulee kilpatunnelma itse kullekin. Kerhon ratapäivillä on rataa kierretty aikaisemminkin ja reippaasti suuremmilla nopeuksilla, mutta tunnelma radalla muuttuu kuitenkin toisenlaiseksi, kun katsomossa on paljon väkeä ja muita autoja runsaasti ympärillä. Alkaa siinä hieman kaasujalkaa kutkuttaa, mutta eipä häitä, kun oli jarru matkassa. •

Maskin numero kertoo auton nimen.



Sunbeam Alpine



Yleiskuva varikolle.



Autot järjestäytyessä kisaan varten.



kerholaisten kalustoa



järjestäytyminen radalle menoa varten alkamassa



odottamassa radalle pääsyä



valmiina starttiin