

Gordini-jaoksen jäaratapäivät Ranualla 24.–27.1.2013



Tunturirallia seuraamassa Mäntyvaaran raviradalla.

Teksti ja kuva:
Tapio Piittari

Gordini-jaos järjesti omakustanteisena aivan mahtavat jäaratapäivät Ranualla kahdella eri jääradalla. Tälläkin tapahtumalla alkaa olla jo mukavaa jatkuvuutta, olimmehan Ranualla ensimmäistä kertaa jo vuonna 2004.

Matkaan oli vuokrattu Kuljetusliike S.E. Mäkisen autojen kuljetusrekka ja sen lisäksi osa harrastajista tuli omin autoin kuljetustrailereiden kanssa. Harrastajien autoja oli mukana yli kymmenen ja harrastajia yli kaksikymmentä. Tapahtumaan oli kutsuttu kaikki kerhon jäsenet, mutta valitettavasti osanottajat muodostuivat Gordini-jaoksen kuljettajista. Toki mukana oli myös runsaasti kerhon jäsenistöä ilman kalustoa.

Mika Kalliokoski järjesti kuljetuskokonaisuuden ja Ranuan päässä järjestelyistä vastasi Markku Kivijärvi.

Kuljetusrekka saatiin Ranualla ajaa joka yöksi paikallisen yrittäjän halliin kalustoa purkamatta. Majoituksen Markku oli järjestänyt viime vuoden lopulla valmistuneisiin lomakylä Gulo Gulon korkeatasoisiin, hirsisiin paritaloihin. Taloissa oli kaikki tasokkaat palvelut, mitä majoittuja voi toivoa. Talot sijaitsivat Ranuan eläinpuistoa vastapäätä ja aamiaiset nautittiinkin eläinpuiston ravintolassa.

Perjantaiamu avautui kelien puolesta mukavassa pikkupakkasessa ja kalusto purettiin Rovaniemen tien varrella Markun haastavan, rallimaisen kotitien alkupäässä. Siitä ajeltiin Markun pihapiiriin, mutta osa porukasta oli jo niin innokasta, että he ajoivat pysähtymättä suoraan jäälle ja heti rataa kiertämään. Markku oli tehnyt hienon, Gordinille sopivan radan,



Toni lähdössä
baanalle.

Renaultist

jota oli ilo kiertää kaasu vähintäänkin 90-prosenttisesti pohjassa. Kovaa siis mentiin ja kyllähän niitä rajojakin haettiin – muutamat ne löysivätkin penkkoihin osumisen muodossa.

Välillä käytiin Markun perheen pirtissä päiväkahveilla ja vähän energiaa hankkimassa. Ajot jatkuivat pitkälle iltapäivään, iltahämäräkin teki jo tuloaan. Kalusto rekkaan, rekka talliin ja sitten tasokkaiisiin majoitusuoneistoihin saunomaan. Päivällinen syötiin Ilves-hotellilla ja sen jälkeen lähdettiin Kalliokosken veljesten kahdella sprintterillä Rovaniemelle Tunturirallia seuraamaan. Siellä pakkaneen huiteli 24 asteessa, mutta Mäntyvaaran raviradan ovaaleissa rallia seurata ei ehtinyt kylmää tuntemaan. Yötä myöten palasimme takaisin majoitukseen ja katselemaan vauhdikkaita unia päivän sladeista.

Lauantaiaamuna ennen yhdeksää lähdimme tien päälle, suuntana kyläläisten ylläpitämä Suomen hienoin ja pisin jäärata Kaitajärvellä. Kyläyhdistys oli paikan päällä myyntikojun antimia tarjoten. Taas sinisorsat laulamaan ja rikkomaan Lapin taianomaisen hiljaisuuden.

Paikalla oli myös paikallisia harrastajia, joiden kanssa ajoimme lomittain, peräkkäin, hidastaen, sladeissa, kiihdyttäen ja lumi pölysi!!!!!! Jarruhan en maininnut, ne kun tuppavat olemaan vauhdin surma, niin mitäpä niitä sitten turhaan kuluttamaan, kun jäinen baana odotti leveänä ja kutsuvana. Ja oli hauskaa!!!!!!

Niin se ilta vaan taas alkoi hämärtää mielestämme liian nopeasti, mutta kalusto oli ehjänä ja se on aina mukava juttu. Palkitsimme paikallisen jääradan pääjärjestäjän Markku Hanhisuannon teräksisellä muistolautasella asiaan kuuluvine teksteineen.

Kalusto lämpöiseen, saunomaan ja odottamaan iltaseitsemää. Silloin kokoontuimme eläinpuiston pihapiirissä sijaitsevaan aitoon lappalaiseen kotiaan nauttimaan parasta herkkua mitä kuvitella saattaa, nimittäin poronkärjistä. Ja kyllä sitä syötiinkin paljon, eikä ruuan loppumista todellakaan tarvinnut pelätä.



Aterian jälkeen jaoimme palkintoja seuraavasti:

- Teräksisen muistolautasen sai aina niin avulias ja riipeä liikkeissään oleva kuljetusrekkan kuljettajamme Veli-Matti Saarinen.
- Muistopokaalin luovutimme ajojen pääjärjestelijälle Markku Kivijärvelle.
- Rainer Nylundin lahjoittaman kiertopalkinnon sai Eero Aho kannustimeksi käynnissä olevien projektien jatkotyöhön.
- Reino Walliuksen lahjoittaman kiertopalkinnon sai lupaava kuljettajanalku Jere Kalliokoski, joka jatkaa kuljettajauraansa tulevana kesänä jokkis-kisoissa.

Välillä
hinattiinkin.

Iltaa jatkettiin teknisistä hienouksista puhuen. Osa porukasta lähti tukemaan paikallista elinkeinoelämää ottamalla osaa toimintaan karaoken muodossa ja osa porukasta valitsi elinkeinoelämän tukemiseen Rovaniemen talousalueen.

Päivien ansiosta saatetaan saada lisää harrastajia kerhomme jäseniksi. Yksi Suomen Renault 8 Gordini-harvinaisuuksista vaihtoi päivien ansiosta omistajaa. Autolla on kilpailuhistoriaa, mutta se on tällä hetkellä siviilikuntoisena. Toivotamme uuden harrastajan Martti Lähdesmäen Kauhajoelta lämpimästi tervetulleeksi sinisorsien kaveriporukkaan.

Sunnuntaiamu koitti ja aamiaisen jälkeen suuri osa osanottajista tutustui vielä Ranuan eläinpuistoon. Päätähänä olivat tietysti jääkarhut. Eikä meitä onneksi pelottanut, ovat ne niin lämpöisen näköisiä.

Kiitos kaikille osanottajille ja järjestelyvastuussa olleille.

Kaluston
lastausta
Härmässä.



1/2013