

Club Renault de Finlande r.y.

Renaultist



1/2018



RANUA ◊ TALVI-HEIKKI ◊ VANHAT VALOKUVAT KERTO VAT



Turun Kuntotesti Ja Korjaus Oy

Erikoistunut
RENAULT-autojen huoltoihin ja korjauksiin.

- AutoCom-vikatesteri
- Rengastyöt
- Katsastuspalvelu
- Ilmastointihuolto
- Myös muut merkit
- Pakettiautot
- Pyörän kulmien säätö

Puh. (02) 239 1361
kimmo.loponen@pp.inet.fi
Avoimna arkisin 8 - 16.30
Pitkämäenkatu 15, 20250 Turku



AUTOKORJAAMO
KUJALA OY

Autokorjaamo Kujala Oy

Huippuluokan huoltoa ranskalaisille automerkeille!

Tuo autosi huoltoon Autokorjaamo Kujala Oy:n ammattilaisten osaaviin käsiin Vantaan Korsoon ja voit olla varma, että se tulee kuntoon kertaheitolla! Meillä on yli 30 vuotta kokemusta ranskalaisista automerkeistä, erityisesti Renaultista. Olemme esimerkiksi huoltaneet ja korjanneet yli 20 000 Renaultia näiden vuosien aikana, joten osaamisemme on hioutunut huippuunsa. Renault-huoltoja teemme jo toisessa sukupolvessa.

Tuntemme myös muiden ranskalaisten automerkkien – kuten Citroënin, Peugeotin ja Dacian – ominaispiirteet.

Takuuvarmaa ja nopeaa palvelua

Käytämme ensiluokkaisen laadukkaita, alkuperäisiä varaosia ranskalaiseen autoosi. Ne ylläpitävät autosi turvallisuutta ja jälleenmyyntiarvoa. Palvelemme sinua ripeästi – saat huollon viikon varausajalla!



Urpiaisentie 7 B 1, 01450 Vantaa. Puh. (09) 872 8911 ja 0400 512 816. kujala@autokorjaamokujala.fi
Avoimna ma-to 7.30 – 17, pe 7.30 – 16

www.autokorjaamokujala.fi

Sisältö

1 / 2018

- 4.....RetroMobile 2018
- 8.....Geneva International Motor Show 2018
- 10 Pieniä Rellu-uutuusia
- 12 Talvi-Heikki 2018
- 14 Vanhat valokuvat kertovat
- 18 Ranua 2018 Tunturirallin hengessä
- 20 Studio Alpine Boulogne-Billancourt
- 22 Koppa-Cup 2018
- 23 Vuosikokous
- 24 Yhdistyksen säännöt
- 25 Tammikuiset pikkujoulut aalloilla
- 26 Nuorisajaos puuhailee
- 28 Tom Bruinink



Uutta ajokautta odotellessa

Vuosi 2018 on pärähtänyt taas vauhdikkaasti käyntiin, vaikka kunnan talvi on pitkää aikaa näyttänyt kyntensä ja ehkä hieman hidastanut harrastuksia, jotakin on kuitenkin keritty tekemään. Vuosi alkoi vanhan kaavan mukaan Ranualta Ice Track jäärata tapahtumalla, joka nyt järjestettiin poikkeuksellisesti helmikuun 1-4. päivänä. Syy päivämäärä siirtoon tuli Kalliokoski Motorsportin toimesta, koska he olivat kutsuneet Ranskasta G-Fors teamin porukkaa Suomeen ja halusivat tuoda vieraansa Ranualla katsomaan vanhoja kunnan kilpa-autoja jäälle sekä metsäpikikselle. Kyllähän 8 Gordiinit saivatkin ihailtavia katseita. G-Fors team ajattaa Jere Kallio-koskea tulevalle kaudella Renault Cliolla EM-rallicrosissa. Onnea ja menestystä Jerelle.

Niinpä allekirjoittanut ja Kähkösen Raimo suuntasivat myös Renaultin keulan torstaiamuna Raisiosta kohti Ranuaa R 8 trailerilla ja intoa piukassa miten Sinisorsa pelaa talvisissa olosuhteissa. Hyvinhän tuo toimi.

Keskiviikkoiltana lähdin tallilta 8 trailerilla ja kohti kotia. Kun pääsin pääväylälle, niin joku Foordi tempaisi ohi hämässä. En nähnyt kuin että käsi heilu ohjaamossa ja Foordi mun yhdistelmän eteen. Ukko ulos autosta, olihan siin meikä poika ihmeissään kun Piittarin Tapio saapas-teli autosta. Siinä hetki siin sit juteltiin ja sit Tapio lähti kohti Vaasaa laittaen omaa kalustoaan valmiiksi kohti Ranuaa. Kaikenlaisii yhteen sattumia!

Suuret kiitokset Kivijärven Markulle järjestelyistä, jotka tänä vuonna aiheuttivat melkoisesti päänaavaa jääolosuhteissa. Mutta kaikki onnistui lopulta hienosti, vaikka ei Markun omalla jäätä päästy ajamaan. Kiitokset myös kaikille mukana olleille Sinisorsalaisille sekä teamin vetäjille Ahon Eerolle ja Niemisen Mikolle järjestelyistä. Markulle vielä erityiskiitos hienoista 8 G kenkäluisikoista, joita Markku oli valmistanut. Niistä pari matkasi Ranskanmaalle, yksi Niemisen Mikolle ja yksi allekirjoittaneelle.

Turun seudun mobilistit kutsuivat jälleen merkikerhoja Talvi-Heikki tapahtumaan 4.3.2018 Turun messukeskukseen. Kutsun otimme vastaan. Sitten vain tiedustelemaan autoja tapahtumaan. Kolme Renaultia saapui paikalle. Hanskin Marcon R 5 GTX, Takalon Mikaelin Clío 1.8 16 V sekä Piittarin Tapion R 8 Gordini. Tapsan 8 vierteen saatiin vierailevana tähtenä Anderssonin Arin Simca Rally 2, jotka somasti tukivat toisiaan. Näin yhteistyötä tehään. Tapiolle suurkiitos 8 tuomisesta Turkuun näytille Vaasasta. Kiitokset Kitin Karille ja Kaukovallan Tapsalle järjestelyissä mukana olosta, kiitokset myös autonsa tuoneille.

Kerhon vuosikokous pidettiin 17.3.2018 Tampereen Käyttöautossa. Kerholaisia oli mukavasti saapunut paikalle, toki enemminkin olisi mahtunut. Päätökset saatiin tehtyä ripeään tahtiin.



Kiitokset Käyttöautolle kokouspaikasta ja kaffeista.

Classic Motosshow Lahdessa 5.-6.5.2018. Renaultkerho oli mukana Ranskalaisessa Avenussa taas muiden ranskalaismerkkien kanssa, sekä myös omalla Renault Alpine osastolla.

Ranskalainen visiitti järjestettiin tänä vuonna jo 30. keran. Paikanna Mustialan kartano Tammelassa, tänä vuonna järjestelyissä on mukana kaikki ranskalaiset merkit.

Kesän kohokohtana on tietysti kesäpäivät, joita vietetään 13.-15.7.2018 Murikanrannassa Teiskossa Tampereen kupeessa. Tapahtuma on myös Pohjoismaiden. Teretuloa mukaan runsain joukoin.

Oikein mukavaa kesän odotusta Rellu-väelle.

Jarmo "Japi" Kankare



Renautist
Numero 1/2018

Club
Renault de Finlande ry:n
kerholehti

Toimittanut:
Wellu

Aineiston kokoaminen:
Kari Kitty

Avustajat:
Arne Bolzmann
Tom Bruinink
Petri Heino
Sari Häkkinen
Jarmo Kankare
Juha Keinonen
Kari Kitty
Juha Moisio
Mikko Nieminen
Jorma Peisalo
Tapio Piittari
Maarit Salo
Miikka Sonkki
Mikael Takalo
Mirja Tenhunen



RetroMobile 2018



Teksti: Mirja Tenhunen
Kuvat: Mirja Tenhunen ja
Petri Heino

Olympiadin väli edellisestä visiitistä ja eikun taas Pariisiin. Airbalticin tarjous Tampereelta Riikan kautta Pariisiin vaihtui peruutuksen takia SASin lennoksi Tukholman kautta, mutta perjantaina olimme jo aamupäivällä perillä talvisessa Pariisissa. Kaupunki oli toipumassa lumen ja jään aiheuttamasta katastrofista. Suuntasimme suoraan näyttelyyn Porte de Versaillesiin, jossa toivoimme olevan väljempää kuin viikonlopun päivinä.

Näyttely on niin järjettömän laaja ja iso, ettei kaikkea millään jaksa kiertää innostuneena ja tarkkana, varsinkin kun on herännyt klo 4 aamuyöllä matkaan ja on kerran eksynyt muusta joukosta näyttelyssä ja jotunut käyttämään ylimääräistä effortia löytääkseen taas mukaan tuttuun joukkoon.

Autoja, isoja ja pienempiä, vanhoja ja vielä vanhempia, osia, malleja, vaatteita, tauluja, kylttejä,

ruuveja ja muttereita...aivan kaikkea. Tosiasiakkaile oli tarjolla salaperäisten sermien takana, mutta rahvaalle vain kahvia, olutta muovimukista ja jonotusta patonkitiskillä tuhannen muun vierailijan keralla.

Viikonlopun vaikutus alkoi näkyä jo perjantai-iltapäivällä, mutta kyllä avara tilaan mahduttiin. Renaultilla oli iso, väljä näyttelyalue keskeisellä paikalla. Uutta ja vanhaa oli katseltavana, erikoisin ja huomiota herättävin oli retro Renault 5 sähköauto, jonka takapenkin täytti kunnioitusta herättävä akusto. Estafette kioskiastosta sai ostaa Renault-krääsää kuten magneetteja, avaimenperiä ja kahvia ja oliko jäätelöäkin.

Majoituspaikaksemme löysimme booking.comin kautta huoneiston, jossa oli kaksi makuuhuonetta ja oleskelutila isommallekin väelle. Erikoisuutena löytyi hissi, joka toi suoraan olohuoneeseen. Käytimme olohuonettamme yhteiseen kokoontumiseen viinin, oluen ja pikkunaposteltavien kera. Niin ja tietenkin vaihdoimme näyttelykuulumisia yhteisten Renaultystäviemme kanssa ja suunnittelimme jo kesätapahtumaa.

Illalla vahvuuteemme liittyi Renault-harrastaja ja hyvä ystävämme Arne Bolzmann Saksasta. Kari pyysi häneltä kirjoitusta Renaultistiin ja tästä lehdessä teille kaikille löytyy tuhdimpaa historiallista ja teknistä tietoa neljästä näyttelyssä esillä olleesta autosta. Arne on luvannut pitää myös kesätapahtumassa esitystä vanhoista autoista kuvien kera.

Lauantai-aamuna aurinko sulatti lumen ja jään. Aamubrunssipaikaksi löysimme meille suositellun Boyravintolan (43 Rue Notre Dame de Lorette, 75009 Paris) Montmartren liepeiltä. Kävelen jatkoimme sit-

ten Sacre Couerille, muutama muukin turisti oli sinne jo ehtinyt. Visit Paris kortilla sukkuloimme metrolla ja bussilla (kattaa myös lentokentälle menevän RER-junan).

Seuraava määränpäämme oli Pere Lachaisen hautausmaa, joka oli kuitenkin keliolosuhteiden takia suljettu. Kiveykset olivat kuulemma hengenvaarallisen liukkaat, niinpä jatkoimme sitten Billancourtiin uuteen Alpine kauppaan. Täällä pääsimme ihailemaan ja koeistumaan uutukaista Alpina 110 mallia. Muitakin värejä kuin sinistä valmistetaan, mutta esillä oli tuo perinteinen Ranskan racing blue. Tarjolla oli kahvia ja pikkupurtavaa ja esittelijät ihmettelivät meille suomalaisten viimeaikaista runsausta asiakkaiden joukossa.

Lounastimme Champs-Elyseesillä L'Atelier Renault ravintolassa ja kappas, sieltä löysimme joukon tuttuja pöytäseuraksi. Myöhäistä iltaa vietimme suomalaisten kansoittamassa Bre-hotellin makuuhuoneessa. Kolmen sängyn huoneeseen meitä mahtui sul-





vassa sovussa koko tusina, 12 Renault harrastajaa.
Sunnuntaina valitsimme aamiaiseksi saman hyväksi todetun brunssiravintolan. Kiersimme vielä suurta kirpputorialuetta ja teimme muutamia mielenkiintoisia hankintoja, kuten Renault pienoismalleja ja Match-lehden, jonka kansikuvapoikana itse marsalkka Mannerheim. Hanna ja Arttu poikkesivat vielä Retroon ja siellä oli sunnuntaina ainakin tuplaten väkeä perjantaihin verrattuna. Nähtävää vielä riitti. RER-junalla sitten Paris-Charles-de-Gaulle-kentälle ja kotiin myötätulessa Riikan kautta ihan aikataulussa. Ehkä taas seuraavan neljän vuoden päästä Retroilemaan, mutta mieluummin niin, takana on hyvin nukuttu yö ja näyttelypäiväksi valitaan arkipäivä.



Renaultist

Renault TRAFIC

Paras vakiovarustelu



Trafic -mallisto alkaen **33 190 €** sis. tk 600 €
Kulutus 6,0 l/100 km, CO2 155 g/km

Vakiovarusteena mm. • Suomenkielinen navigointi • Peruutuskamera ja peruutustutka • Ilmastointi • Kauko-ohjattava keskuslukitus 3-toimi avaimella • Lisälämmitin ajastimella • Vakionopeudensäädin • Sade- ja valotunnistin • Nahkaverhoilto ohjauspyörä • Tavaratila jopa 4,15 m läpilastausluukulla (L2H1) • TwinTurbo-moottorit.

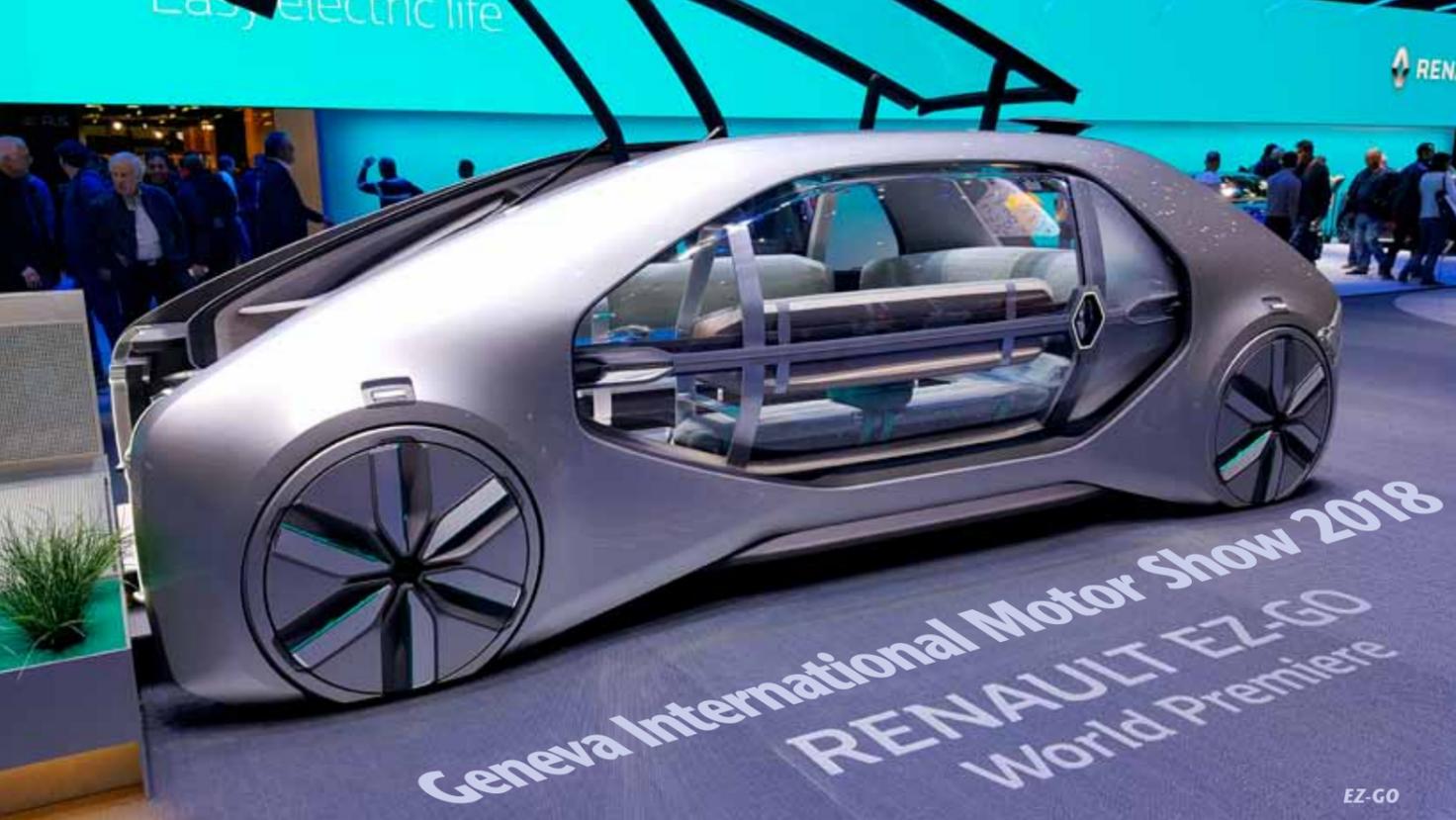
Lisäksi Renault 120v juhlapaketti 0 € Trafic-mallistoon. • Talvirenkaat • Vetokoukku • Vanerointi • Pysäköintitutka edessä • Tavaratilan LED-valaistus • Lisälämmittimen kauko-ohjaus integroidulla ajastimella.

Asiakasetu lähes 4 000 €

Kampanja on voimassa uusiin asiakastilauksiin 31.6.2018 saakka. Tarjousta ei voi yhdistää muihin etuihin eikä koske aiemmin tehtyjä tilaussopimuksia eikä suurasiakaskauppoja. Autot rekisteröitävä 31.8.2018 mennessä. Tarjousta ei voi yhdistää muihin etuihin tai tarjouksiin. Kuvan autot erikoisvarustein. Lue lisää renault.fi.

Takuu 4 vuotta tai 100 000km sisältäen 24 h Tiepalvelun.





Teksti ja kuvat: Miikka Sonkki

Parisen vuotta sitten lupasin pojalleni, että lähitulevaisuudessa menisimme yhdessä johonkin kansainväliseen autonäyttelyyn. Nuo ylisuuriksi paisuneet Pariisi ja Frankfurt ovat viime vuosina kärsineet useiden suurien merkkien vetäytymisestä, joten kiinnostus niihin oli hiukan laimeampaa. Koska Sveitsissä ei tarvitse suosia omia valmistajia, on tasapuolisuus Geneven autonäyttelyssä viimeksi niinkin äskettäin kuin vuonna 1991... Sinne siis matkaa suunnittelemaan.

Yllättäen edullisimmaksi osoittautuivat Finnairin suorat lennot. Edullistahan Sveitsiin matkustaminen ja siellä asuminen ei toki ole, mutta ei nyt ihan mahdotontakaan. Sää oli koko retkemme ajan melko viakka ja sateinen, mutta sehän nyt ei autoharrastajia haittaa. Säästä huolimatta Geneven keskustassa oli kiinnostavaa kierrellä vapaapäivänä ja suihkulähdkekin järvellä oli jo toiminnassa. Hotellit ja tietyt liikkeet kaupungin ytimessä palvelevat selvästi vain äärimmäisen hyvin toimeentulevaa kansanosaa pihalla olevasta ajokalustosta ja ikkunoissa olevista hintalappuista päätellen. Tärkeimmistä automerkeistä Itse näyttelystä puuttui tänä vuonna sekavasta tilantees-

Renault Sveitsissä 90-v.



Alpine A110



taan johtuen vain Opel.

Renaultilla ei tänä vuonna ollut näyttelyssä mitään täysin uutta mallia mutta uutta tekniikkaa ja uusia versioita oli toki runsaasti. Osastolla juhlittiin sekä Renaultin 120-vuotista taivalta että 90-vuotista taivalta Sveitsissä. Suuri uutuus näyttelyssä oli itsestään liikkuva sähkökopperokonsepti Renault EZ-GO. Se ei automiehessä suuria intohimoja herätellyt. Loppukesästä mahdollisesti Suomeenkin saatava Megane R.S. sen sijaan oli upea näky. Kun tuo normaali Meganekaan ei pahan näköinen auto ole, niin R.S. oli kyllä vielä paremman ja tietysti aggressiivisemmän näköinen peli. Toinen merkittävä uutuus oli yhdessä Daimlerin kanssa kehitetty uusi 1,33-litrainen TCe-moottori. Teholuokat tulevat olemaan välillä 115–160 hv. Näyttelyssä moottori esiintyi jo Scenicin ja Capturin keulilla. Uutuus korvanee vähitellen nykyisen 1,2 TCe:n. Toinen pienempi uutuus oli Talismaniin saataville tullut 1,8-litrainen TCe 225, eli sama perusmoottori joka löytyy eri tehoisena mm. Megane R.S.- ja Alpine A 110 -malleista. Uudistettu sähköauto Zoe oli tietysti myös esillä.

Suomessa näkemättömiä malleja osastolta löytyi



Alpine A110 GT4

Renaultist



F1 R.S.18 halo-kaarella varustettuna.



mm. Twingo GT:n ja Alaskanin muodossa. Alaskanaja näkyi muutamia ihan liikenteen joukossakin. Aaturheilupuolelta oli näyttelyyn tuotu Renaultin kaikki formulat. Esillä olivat niin Formula 1, pienemmän luokan Renault formula ja E-Formula. Niin ikään Suomessa näkemättömiä autoja löytyi lisää Renaultin sisarmerkki Alpinen osastolta. Esillä oli neljä erilaista versiota. Pääsin lopulta itsekin ottamaan kylmät tyytit uudesta Alpinesta.

Muiltakin osastoilta löytyi toki viljalti mielenkiintoista katseltavaa. Mukana olivat useat eksklusiiviset pikkuvalmistajat, kuten Koenigsegg, Pagani ja Zenvo. Lisäksi mukana oli kovan rahan autontuunaukset, kuten esimerkiksi Arden, Brabus ja Mansory. Mukaan mahtui myös arvokkaita autovanhuksia ja useita pienoismallikauppiaita. Kokonaisuutena Geneven näyttely on huomattavasti kompaktimpi kokonaisuus kuin Pariisi tai Frankfurt, eikä kärsi niiden mammuttitaudista. Kun vielä bussilla ja ratikalla pääsee keskustasta suoraan lippuluukulle ja lentokenttä on vieressä, voi näyttelyä suositella lämpimästi.

Megane R.S.



1/2018



Twingo GT



Talisman



F1 R.S.18 -voimayksikkö.

Alaskan

Uusi 1,3 TCe -moottori.



Pieniä Rellu-uutuuksia



Teksti ja kuvat: Kari Kitti

1 Tällöinen melkein samanlainen saippuakissa-auto on esitelty kerhomme nettisivulla 2010, eikä minunkaan tätä pitänyt ostaa sen kaveriksi. Mutta kun nämä Tour de France -kisan mainoskaravaaniautot vaan ovat niin hauskasen näköisiä, niin nyt Savon Ambré le Chat -autoja on kaksin kappalein. Se ensimmäinen mukailee vanhan lelun muotoja, kun tämä on selvästi keräilyauto lukuisine yksityiskohtineen.

Takapähän on laitettu kaiteet ja ketju henkilökunnan mukana pysymisen varmistamiseksi. Ohjaamossa on normaaliavusteiden lisäksi äänentoistolaitteisto mikrofoneineen iskevien mainoslauseiden huutelua varten. Auto on rakennettu 1400-kiloisen Goeleten rungon päälle Marcel Pourtoutin koripajalla, suunnittelija ilmeisesti J. Quellien. Nuo tiedot löytyvät takalokasuojien päistä. Malli on ostettu pariisilaisesta lehtimyyrmälästä, jossa se oli ilmeisesti jäänyt myymättä, joten olivat ottaneet sen pois paketista ja myivät koriste-esineenä. Valmistaja IXO/Bangladesh.

2 Pieni muovinen Estafette on vain 88 millia pitkä eli koko on suunnilleen 1:50. Auto on sisältä aivan tyhjä, pari senttiä leveään pohjapeltiin on kiinnitetty akselit valkoisine pyörineen. Ilmeisesti näitä valmistettiin mainoslahjaksi, noita kyljet ja katon peittäviä peltejä on tehty äkkiä laskien ainakin 10 erilaista versiota eri firmoille. Tämä maitotuotteita mainostava Esta näyttää olevan niistä yleisin, voi olla että se on "Nauravan lehmän" edeltäjä? Vaikka auto on hyvin yksinkertainen, niin on siinä kuitenkin astinlaudaksi ulottuva etupuskuri, kuljettajan liuku-ovi ja kolme takaovea. Etusäleikön vuosimallia on kylläkin hieman vaikea arvailla, voi olla kumpi vaan. Hauska yksityiskohta löytyy toisesta takaovesta, siihen on jo muutivaiheessa laitettu valmistajan nimi. RetroMobile-reissun tuliaisia. Valmistaja Sesame, Made in France.



3 Varmaankin noilla Tour de France -kisan erikoisvekkimilla mainostajat saivat silloin kaipaamaansa huomiota, mutta kyllä Henri Chapronin koripajan muotoilemalla Fregaten avomallilla otettiin tyylipisteet kotiin. Hieno veto ranskalaiselta Kléber-Colombes-rengasvalmistajalta maalata yksi vuoden 1955 harvinaisimmista avoautoista oman firman väreillä ja ajattaa sitä ympäri Ranskanmaata. Auto oli varsinaisesti lehtimiesten ja muiden toimitsijoiden käytössä, joka selittää tuon isohkon radiolähtetimen antennin keskellä konepeltiä. Sisusta on jälleen sitä yksiväristä mustaa muovia, tai onhan siellä valkoiset ovien sisäverhoilut. Paras yksityiskohta on takaluukun kannessa oleva noin 2 millia korkea Chapronin oma kukko-vaakuna, siinä on pienoismallin valmistaja pannut parastaan. Juuri tämä yksilö on tullut maahamme Ranskan kirjeenvaihtajan Franck Destraitin toimesta. Véhicules Publicitaires-sarjan julkaisija on Hachette, valmistaja IXO/Bangladesh.



4 Vihreä 8 Gordini kuuluu Renaultin rata-autojen cup-sarjaan, itse asiassa se sarja aloitettiin juuri 8 Gordinella vuonna 1966. Tähän "Coupe Gordini" -sarjaan saivat osallistua vain uudet nuoret kuljettajat, eivät ammattilaiset. Sieltä sitten ponnistivat kuuluisuuteen mm. Jean-Luc Thérier sekä Jean-Pierre Jabouille. Siihen aikaan pakollinen turvavaruste oli kypärä, ei turvavyö, ja eihän niitä voit ole tässäkin autossa. Meinasin jo luokitella tämän ns. teippaamalla tehdyksi kilpa-autoksi, kunnes tajusin vanhoja kuvia katsellessani, että ihan siviiliauton näköisiä ne Coupe Gordinit olivat sisältä. Lisäuskottavuutta tuovat "Renault Compétition" -kilpatallin tarrat. Näitä 8-kilpurin pienoismalleja valmistetaan montaa eri väriä, itse valitsin tuon kirkkaanvihreän siitä syystä, että hyllyni 8G:t ovat muutoin sinisiä tai valkoisia. Valmistaja Eligor, Ranska/Kiina.



5 Nyt kun näitä Tippa-Rellun eri versioita on alkanut ilmestyä aika tiheästi Renault 4 Passion kioskiautosarjassa, täytyy olla tarkkana, ettei hommaa itselleen toista melkein samanlaista yksilöä. Tätäkin mallia katselin ensin hieman vinosti, kunnes tajusin sen olevan malli samasta autosta, jonka kuvasin Retrossa 2011. Ja kun auto vihdoon saapui Paimion perukoille, niin huomasin siinä olevan vaihdettavat kylkien mainostaulut, toinen niistä oli aivan sama kuin minulla yli metrin korkuisena. Siis sama kuva, joka oli siinä Retrossa kuvatussa. Täytyy sanoa, että tähän oli loistava ostos! Lisäksi siinä on harmaat puskurit sekä uudempi harmaa etusäleikkö. Takaluukun iso punainen kyltti varoittaa muita tiellä kulkijoita siitä, että tämä auto pysähtyy usein. Pienempi tarkka Renault-kyltti kertoo kyseessä olevan 4F4-version. Mielestäni kerrassaan hyvin onnistunut, hyvän värinen ja hauskan näköinen pienoismalli. Julkaisija Hachette, valmistaja IXO/Kiina.



6 Samaan 4 Passion -sarjaan kuuluva 4 Sixties on vuodelta 1985, tyyppiä R1128, moottorina isolohko 1100 kuutiota. Tätä erikoissarjaa valmistettiin 1:1-kokoisena vain 2200 kappaletta ja näkyvin tunnusmerkki on kaksi ratettavaa kattoluukkua (miten ne ovat saaneet tuohon mahtumaan kaksi luukkua). Kaikki ulkopuoliset kromatut osat on maalattu mattamustalla, puskurit, kantokahvat, listat, oven kahvat, jne. Myös etusäleikköä kiertävä ohut kromilista, valitettavasti pienoismallin valmistaja on jättänyt sen värjäämättä. No nyt on sisustassa kerrankin värejä tarpeeksi, penkkien verhoiluun on käytetty punaista, keltaista, mustaa ja sinistä eli samat värit kuin kyljen vauhtiivassa. Mainittakoon vielä oikeanmalliset vanteet, takaa ulos tuleva pakoputkisto ja ajalle tyypillinen "Norsunkorva"-peili. Julkaisija Hachette, valmistaja IXO/Kiina.



7 Neljännen sukupolven Megane vuosimallia 2016 on saanut yllään valkoisen värin lisäksi Ranskan kunnallisen poliisin teippaukset. Hälytysvalomajakka vielä katolle, niin siinähan meillä on ainakin rekisterikilven perusteella ranskalaisen Albin kaupungin poliisin partioauto. Samanlaisen Meganen siviiliversion pienoismalli on esitelty kerhomme nettisivulla 2016 ja se kuuluu samaan puoliedulliseen Norevin sarjaan, siis ainoana haittapuolena nuo lelupeilit ja renkaat. 17 tuuman Celsium kevytmetallivanteet pienine salmiakki-logoineen ovat puolestaan oikein hyvin mallinnetut. Auto on ostettu L'Atelier Renaultista Champs-Élyséesin varrelta Pariisista, paketin pohjasta löytyvällä numerosarjalla ETE1517724 sitä voi kysellä paikalliseltakin kauppiaalta. Tosin tuo voi olla L'Atelierin oma numero, Norevin numero muodostuu siitä, kun edestä otetaan pois neljä ensimmäistä merkkiä. Sen lisäksi tällä voi olla oma Renaultin varaosanumerokin? Nämä ovat joskus turhan mutkikkaita selvittää. Valmistaja Norev, Ranska/Kiina.

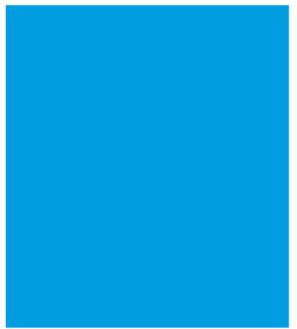


8 Täyssähköauto Zoe on sekin valjastettu poliisitehtäviin, ainakin pieni pohjoisranskalainen kaupunki Montdidier käyttää näitä hyvinkin tyytyväisinä työtehtävissään. Tämä taitaa olla jo suuremmalla 41 kilowattitunnin akulla varustettu versio, ainakin siitä päätellen, kun keulan logo ei ole enää vaaleansininen. Ajovaloumpiot sekä takalamput ovat säilyttäneet sinisävyiset pintalasisensa, ovat muuten hyvin mallinnetut lamput. Onpa riittänyt pieni ripaus hopeamaaliakin peileihin sivuvilkua esittämään. Tässä Intens-varustetasossa on vakiona 17 tuuman kauniit kaksiväriset Tech Run -kevytmetallivanteet. Tosin niillä pääsee täydellä latauksella vain 367 kilometrin päähän, kun kapeammilla renkailla matka jatkuu vielä 403 kilometriin asti. Onneksi siitä ei ole haittaa näin pienoismallissa, kilometrejä kun ei kerry kuin pölyjen pyyhkimisen yhteydessä. RetroMobilesta tämänkin, oikeastaan se on löytö, ison pinon alimmainen auto. Valmistaja Eligor, Ranska/Kiina.





Teksti ja kuvat: Kari Kitti



TALVI-HEIKKI 2018

Jo viime vuonna ihmettelimme, että mistäs kinoksesta seuraavana talvena kaivetaan tarvittavat autot näytille. Mutta kuinka ollakaan, puheenjohtajamme Jarmo Kankare käytti jälleen puhelajahjoaan ja onnistui keräämään tarpeellisen määrän autoja paikalle. Tosin tänäkin vuonna yksi autoista kieltäytyi yhteistyöstä ja jäi talvitaliinsa uinumaan. Tai kyllähän se heräsi eka startista käymään, mutta yksi pikku juttu häiritsi Turkuun siirtymistä, pyörät eivät pyörineet. Talvi-Heikki ajoneuvoharrastus- ja keräilytapahtuman Renault-osastolle saatiin kuitenkin järjestäjien sallima määrä autoja, kun Japi myöhään lauantaillaillalla sai puhuttua yhden ns. vara-auton paikalle. Marco Hanskin perheessä noita Vitosia näyttää riittävän (yks jäi vielä), nyt löytyi alkuperäisellä tehtaankattoluukulla varustettu yksilö.



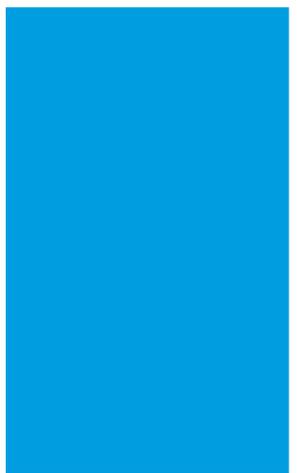
Mikael Takalo toi paikalle 16V Clion edustamaan uudemmpaa Youngtimers-henkeä. Sitä ei monikaan osastolla vierailut heti erottanut sportimmaksi versioksi, mutta kun pyysi katsomaan lokasuojien pullistuksia ja konepellin kyhmyjä, niin johan asia selvisi. Marcon Vitosesta puolestaan piti kertoa ihmisille että se on uuskorinen, joka oli myös monille ihmetyksen aihe. Eniten katsojia keräsi Tapio Piittarin 8 Gordini, sen ympärillä pörräsi monenlaista asiantuntijaa, joilla kaikilla oli melkein omakohtaisia kokemuksia Sinisorsasta. Tapahtuman kuvatuin rengas oli irtonainen piikki-pyörä auton puskuriin nojaamassa. Me avarasydämiset Renault-harrastajat adoptoimme kaukaisen pikkuserkun samalle osastolle. Ari Andresonin Simca Rallye 2, 1294 2 DC keräsi myös itselleen sankan ihailijajoukon. Yhdessä 8G:n kanssa ne



muodostivat hienon oikeiden kilpa-autojen historyryhmän, jonka ympärillä riitti moottoriurheilusta kiinnostuneita.

Talvi-Heikissä palkittiin harrastekerhojen osastoja ihan kauneuskilpailujen tyyliin ja meidän kerho sijoittui kunniakkaalle toiselle sijalle! Kuvassa palkintoa luovuttamassa Turun Seudun Mobilistien edustajat, Markku ja Veikka Vuolukka sekä Mika Peippo. Päivän päätteeksi somisteet purettiin ja autot ajettiin trailerien kyytiin sekä toivotettiin erityisesti pitkämatkalisille turvallisia kilometrejä.

Loppuun vielä uusintana: Renault-kerho kiittää ja kumartaa tapahtuman järjestelyihin osallistuneita jäseniä sekä tietenkin autojen omistajia! Siis kiitos: Ari, Marco, Mikael ja Tapio, ilman teitä tämä Relu-osasto ei olisi toteutunut!



Vanhat valokuvat kertovat Old photographs tell a thousand stories

Teksti: Arne Bolzmann



1914 Renault Landauet.

Rétromobile on lupaus ainutlaatuisista klassikkoautoista ja tunnelmasta. Tällaisen tapahtuman voi tarjota vain Pariisi, yksi maailman kauneimmista kaupungeista. Port de Versailles näyttelyalueen 1920-luvun arkkitehtuuri tarjoaa täydellisen ympäristön tälle perinteiselle harrasteautokauden avaukselle.

Rétrossa tapaavat myös uskollisimmat vanhojen autojen harrastajat kaikkialta Euroopasta ja sen ulkopuolelta. Monissa kahviloissa ja bistroissa kuulee bensankatkuista englantia ja sekä muita kieliä, myös suomea.

Viaton sivustakatsoja saattaisi sanoa, että me kaikki tulemme Rétroon samasta syystä, rakkaudesta vanhoihin autoihin. Totta, mutta jos katsot tarkemmin, niin käy selväksi, että jokaista ajavat erilaiset tarpeet ja intohimot. Jotkut haluavat nähdä kalliita harvinaisuuksia, jotka muutoin ovat piilossa yksityiskokoelmissa. Toiset taas haluavat oppia uusia entisöintitekniikoita tai etsivät puuttuvia osia oman projektin jatkamiseen. Jotkut toivovat löytävänsä vanhan huoltokäsikirjan, varaosakirjan tai oman auton esitteen. Pienoismallien harrastajat ovat ihan oma lukunsa, kuten myös erilaisten oheistuotteiden (t-paidat tai kahvimukit) kerääjät. Lopuksi, Rétromobile on tapahtuma niille, joilla on taskuissa ylimääräistä rahaa investoitavaksi klassikko autoihin.

Itse metsästä siellä aina vanhoja valokuvia.

1914 Renault Landauet
Rétromobile. A name that promises sen-

sational classic cars, presented within the unique atmosphere of Paris, one of the most beautiful cities in the world. The fairground at the Port de Versailles, with its 1920s architecture, provides the perfect backdrop for this traditional opening event of the season.

This is where you meet the hard core of automobile nerds from all around Europe and beyond, when many downtown Cafés and Bistros are noisy with petrol-talk in broken English and any number of other languages, not the least, Finnish.

An innocent bystander might say that we all come to the Rétromobile for the same reason, obviously, the love of old automobiles. Yes, very true. But if you look closer, it will become apparent that everyone of us is driven by different needs and desires. Some want to see those rare exclusive vehicles which are usually hidden away in private collections. Others want to learn about the latest techniques for restoring cars or are looking for some missing parts for their own projects at home. Yet others hope to find an old repair manual, a spare parts catalogue or an original brochure of their car. The miniature models also attract many enthusiasts, as do the numerous accessories, like printed t-shirts or coffee mugs. And, not least, the Rétromobile, is a meeting point for those who have the pocket money to buy and sell classic cars as objects of desire and investments.

I, myself, am always hunting for vintage photographs.

Vanhojen autovalokuvien kerääminen on suhteellisen uusi ilmiö. Yksityisten otosten ei pitkään aikaan ajateltu tuovan mitään uutta tietoa tai valaistusta asiaan. Ne, jotka kirjoittivat kirjoja varhaisista autoista ja pioneereista etsivät arkistoista virallisia lehdistökuvia, ammattilaisten ottamia, jotka esittelivät autot valmistajan kannalta parhaassa valossa.

Mutta arkistot ovat rajallisia ja pian kaikki saatavilla olevat kuvat oli julkaistu useaan kertaan. Kävi myös ilmi, että autoista oli niin monia variaatioita ja korimalleja, ettei niitä kaikkia ollut missään vaiheessa kuvattu virallisesti.

Yksityisten perheiden albumien kuvat eivät läheskään aina ole teknisesti täydellisiä. Osa autosta saattaa puuttua kuvasta. Perheenjäsenet saattavat seistä auton edessä. Kuva voi olla hieman epäterävä. Ja autot eivät aina ole puhtaita ja hohtavia.

Mutta katsokaa kuvia minun silmiäni kautta.

1927 Renault Monasix

Collecting old photographs is a relatively young phenomenon in the classic car scene. Private snapshots were, for a long time, seen as nothing that could be used to provide any new insights. The people who wrote books on early motoring and its pioneers went to the archives and looked for official press photographs, made by professional photographers, showing a company's models in the best possible light and poses.

But archives are limited, and soon every available picture had been published and published again. It also became clear that there were so many variations and body-types made of early cars that not nearly all were even officially photographed.

Photos from private family albums are not always technically perfect. A piece of the car can be cut off. Members of the family may be standing in front of the vehicle. The focus can be slightly off. And pictured cars are not always clean and shiny.

But, please, take a look through my eyes.

Vanhat valokuvat tarjoavat syvällisempää ymmärrystä jokapäiväisestä elämästä. Voimme nähdä, oliko auto perheen vai yrityksen, ajoiko autoa kuljettaja vai autoentusiast, joka kutsui ystäviä sunnuntaiajelulle. Hyvällä tuurilla aika ja paikka on kirjoitettu kuvan taakse.

Yksityisistä kuvista löytyy sellaista autenttisuutta, joka puuttuu ammattikuvaajien otoksista. Tässä näemme oikeita autonomistajia, jotka ovat pukeutuneet ajan hengen mukaisesti. Heidän kasvoiltaan voi nähdä ylpeyttä auton omistamisesta, sillä 20- ja 30-luvuilla autot olivat ylellisyyttä.

Kuvissa autot esiintyvät sellaisina kuin millaisia ne olivat ajossa: lisävarustettuina, lisäpuskureilla, merkeillä tai jopa lipuilla varustettuna. Usein pyörät saattoivat olla eri paria tai aivan loppuun ajettuja.

Toinen erittäin mielenkiintoinen näkökulma kuviin ovat tiet. Ne on harvoin päällystetty, monet ovat vain tiivistynyttä maata, joka kesäisellä säällä pölyyää pilvenä auton perässä ja muuttuu talvella mutavelliksi ja joissa on tiheässä karkeitä, kivillä täytettyjä kuoppia. Vain päätiet oli päällystetty mukulakivillä.

1936 Vivaquatre

Vintage photographs offer insights into eve-



1936 Vivaquatre.

ryday situations. We can see whether the automobile was a family or company car, driven by a chauffeur or by an enthusiast who invited friends along on Sunday outings. With some luck, date and place are written on the back.

What we get from these private photographs is a kind of authenticity that is lacking from professionally composed shots. Here, we see the real people who owned the car and they are wearing the clothes that were fashionable at the time. In their faces we can see the pride of ownership because in the 20s and 30s having an automobile was a privilege.

The cars themselves are seen as they were actually put on the road, with extra equipment, added bumpers, badges and even flags. Often they will carry different tires on each wheel or tires that are worn totally smooth.

Another extremely interesting aspect in these vintage pictures is the roads. Rarely are

they paved, most roads were simply compressed dirt, rising as dust clouds in the summer and turning to deep mud in the winter, with rough patches where potholes were filled in with a bucket of rocks. Only main roads would have been paved with cobblestones.

Rekisterikilvistä ja rekisteröinneistä voi tehdä mielenkiintoisia havaintoja. Lehdistökuvissa autot ovat yleensä rekisteröimättömiä tai tekaistuilla kilvillä, mutta yksityisissä kuvissa autoissa on aina oikeat kilvet. Pienellä tutkimisella voi selvittää maan, missä auto on rekisteröity sekä myös alkuperäisen ajankohdan ja kaupungin. Jossain harvinaisissa tapauksissa jopa omistaja – ehkä henkilö auton vierellä – voidaan tunnistaa nimen ja osoitteen perusteella.

Kuten huomaatte, olen koukussa! Kokoelmani vanhoista valokuvista käsittää noin 6 000 autokuva, melkein kaikki ennen sotia valmistetuista malleista. Kuvat on skannattu, merkitty ja arkistoitu. Ne ovat myös puhelimessani, joten voi sanoa, että en koskaan mene minnekään ilman niitä...

Ehkä tämä juttu voi saada sinut ymmärtämään, miksi jäin kiinni tähän harrastukseen. Joten jos koskaan törmäät vanhaan autovalokuvaan, niin säästä se, skannaa ja lähetä minulle.

1950 4CV Limousine

Number plates and registrations make for fascinating observations, as well. While cars on a company's press-release photos are often unregistered or fitted with phony plates, the vehicles on private pictures present us with the real thing. Some research will reveal not only the country in which the plates were used, but also the time period and city of the original registration. On rare occasions even the then owner – perhaps the person beside the car in the photo? - can be identified by name and address.

As you can see, I am hooked! My collection of old photographs now comprises around



1927 Renault Monasix.



six thousand car pictures, almost all from before the war. The photos are scanned, tagged and archived. As they are also on my phone, I can say that I never go anywhere without them...

Perhaps these lines could make you see why I got stuck with this hobby. So, if you ever happen to run into old car photos anywhere, save them, scan them, post them.

Vuoden 1914 Renault DJ Landaulet kuljetajineen, kuvattu Southamptonissa Englannissa juuri ennen sodan syttymistä. Nämä autot toimitettiin runkoina ja kori asennettiin asiakkaan toiveiden mukaan maahantuojan toimesta. Käytännössä tämäntyyppisiä autoja ei ole kahta samanlaista ja mahdollisesti tämä on ainoa kuva tästä mallista.

A 1914 Renault DJ Landaulet with chauffeur, photographed in Southampton, England, just before the outbreak of war. These cars were delivered as chassis only and a body was added by a coachbuilder to the customer's orders. So there are practically no two identical cars of this type and this may be the only existing photo of this one.

1936 Vivaquatre>

Tämä vuoden 1927 Renault Monasix oli re-

kisteröity Kölniin Saksassa. Tuulilasin sivussa olevat lisävalot ja ajanottokello oikeassa ovesa osoittavat auton olleen taksi. Omistaja on maksanut ylimääräistä etupuskurista, sillä kaupungin liikenne on saattanut olla rajua. Tämän aikakauden Renaulteja on vaikea tunnistaa tarkasti, sillä ainoa ero mallien välillä oli usein moottori, joka ei ole näkyvässä.

This 1927 Renault Monasix was registered in Cologne, Germany. The extra lights at the sides of the windshield and a timing clock at the right door point to its use as a taxi. The owner has paid extra for a front bumper, as city traffic could be rough. In general, Renault cars from this era are hard to identify precisely, the only difference between models often being the – not visible – engine.

30-luvun puolivälistä alkaen Renaultien mallinimet oli "avomielisesti" merkitty etupuskuriin. Tämä Vivaquatre oli aikakaudelleen tyypillinen kulkuneuvo ja kuvan ranskalaiset lehdit selvästi tunsivat, että auto sopi heidän keskiluokkaiseen statukseensa. Eikä olekin ällistyttävää, millainen hyppäys autojen muotoilussa tapahtui, jos vertaa tätä eleganttia limusiinia aiemmin nähtyyn vuoden 1927 malliin.

Renaults from the mid- to late thirties are

open-hearted and carry their name on the front bumper. This Vivaquatre was a representative vehicle at the time and those French ladies obviously felt that it went well with their middle-class status. Isn't it amazing what leaps were made in car design at this time, if we compare this elegant limousine with the 1927 model above!

1950 4CV Limousine

Tämä alkuaikojen 4CV on maalattu muodikkaasti kaksiväriseksi. Matkustamossa istuva leidi on käyttänyt tilaisuuden hyväkseen ja paljastaa säärensä aitoon 50-luvun tyyliin. Auto on rekisteröity Hannoveriin, Saksassa. Mustat kilvet valkoisella tekstillä on saatu miehitysjoukoilta vuosien 1948–1956 välisenä aikana. BN viittaa brittien valvonnassa olleeseen alueeseen Ala-Saksissa.

This early 4CV in painted fashionably in the two-tone option. The lady passenger seems aware of the occasion and shows the delicate sex-appeal of the 50s. The car was registered in Hannover, Germany. The black plates with white lettering were issued by the occupying forces from 1948 to 1956. BN is for British Zone Niedersachsen.

arnebolzmann@t-online.de

2018 Grand Tour de Renault

& Scandinavian Renault Meeting

Vuoden 2018 kesätapahtuma järjestetään 13.-15.7.2018, paikkana Kokoushotelli Murikanranta Tampereen Teiskossa.

Tapahtuma on samalla joka neljäs vuosi Suomen järjestysvuorolla oleva pohjoismaisten Renault-kerhojen yhteistapaaminen.

Muistathan ennakoilmoittautua viimeistään 15.6. mennessä kerhon nettisivuilla www.renaultkerho.net Ohjeet ja ilmoittautumislomake Tapahtumat-osiossa.

Lisätietoja: Petri Heino 040 013 0272

Murikanranta 13.-15.7.2018

Tervetuloa Tampereelle!



Nyt talvipaketti veloitusetta koko Renault-henkilöautomallistoon!



Talvipaketti sisältää talvirenkaat alkuperäisvantein, lohkolämmitin, sisäpistoke sekä sisätilanlämmitin. **Etusi jopa 2 600 €.**

Kampanja on voimassa koko Renault-henkilöautomallistoon yksityishenkilöille 31.5. mennessä tehtyihin uusiin asiakastilauksiin. Autot rekisteröitävä 30.6.2018 mennessä. Tarjousta ei voi yhdistää muihin etuihin tai tarjouksiin. Kuvan auto erikoisvarustein. Katso muut mallikohtaiset edut renault.fi.

Takuu 4 vuotta tai 100 000km sisältäen 24 h Tiepalvelun.

[f](https://www.facebook.com/renault.fi) [yt](https://www.youtube.com/renault.fi) renault.fi

Lehden ilmoitushinnat

Hinnat koskevat sekä väri että mustavalkoisia ilmoituksia. Ilmoittajan aineiston on oltava painokelpoinen PDF-aineisto. Yleensä firmat kyllä tietävät, mitä se tarkoittaa. Ilmoitukset tulee toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@renaultkerho.net. Aineistopäivä löytyy lehden sivulta 31 sekä yleisesti kerhon nettisivulta (Yhteyshenkilöt/Renaultist). Lisää teknistä neuvontaa voi kysellä Wellulta sähköpostitse osoitteesta wh8179@gmail.com.

Ilmoitus	leveys x korkeus (mm)	Hinta
1/4 sivu (A6)	105 x 148	80 euroa
1/2 sivu (A5)	210 x 149	130 euroa
1/1 sivu (A4)	210 x 297	300 euroa
2/1 aukeama (A3)	420 x 297	600 euroa



Renault myyntivastaava
Miikka Sonkki
puh. 040-527 9220

Ranua 2018 Tunturirallin hengessä



Teksti: Mikko Nieminen
Kuvat: Tapio Piittari, Mikko Nieminen ja Juha Keinonen

Relut rivissä – vasemmalla Ahon Eeron R12, jolla hän ajeli Vaasa-Ranua-Vaasa välin ilman murheitä.



Kalliokosken Jere lähti kartturiksi Guerlain Chicheritille, joka ajoi rallipätkällä kuulua "ihan hyvin".



Mahtava synttärilahja Gordinimiehelle – kiitos kuuluu Ankillle.



Pakkasen ollessa -25 tuntumassa, on Sorsaa aluksi parempi hetki lämmittää niin se suostuu paremmin yhteistyöhön.



Historian havinan täyteistä rekvisiittaa taukopaikalla.

Totusta kaavasta poiketen tämän vuoden tapahtuma oli viikkoa myöhemmin eli viikko Artic Lapland rallin jälkeen. Kyseisen rallin hengessä kuitenkin mentiin, olihan meillä toisena päivänä hieno suljettu rallipätkä käytössä, jossa oli käynyt testaamassa ihan SM:n kärkikuskejakin. Meidänkin mukana oli nopeita kuskeja ja maailmantähtiä, kun Kalliokoski Motorsport oli kutsunut vieraita Ranskasta asti. Puitteet huippuviikonlopulle olivat siis jälleen kerran valmiina ja odottivat innokkaita Rellukuskeja.

Tänä vuonna pohjoisessakin talvi tuli niin, että lunta tuli heti alkutalvesta paljon eivätkä järvet päässeet jäätymään aiempien vuosien tapaan. Tämä aiheutti järjestelyistä vastaavalle Kivijärven Markulle päänsärkyä, kun piti miettiä vaihtoehtoisia ajopaikkoja. Markun hyvien kontaktien kautta ajopaikat kuitenkin löytyivät ja tapahtuma saatiin järjestettyä.

Uudet ajopaikat

Tällä kertaa oltiin niin sanotusti uuden edessä ja ajoimme molempina päivinä uusissa paikoissa. Perjantaina vuorossa oli pelto- ja jääradat, jotka olivat luonteeltaan teknisiä ja hitaita. Pellolla ollut sprinttityyppinen rata herätti mielenkiintoa monissa autokunnissa ja sitä tahkottiinkin aikalailla päivän aikana. Erityisesti taukopaikka oli hieno ja sai kiitosta osakseen. Siellä kelpasi pitää taukoja ajamisen välillä, grillata makkaraa ja puhua samalla vaikka sprinttiradan erityisestä ajorytmistä. Ratojen järjestelyistä vastasi Petteri Kuusela. Perjantai-iltana oli vuorossa Kivijärvi Service Park-vierailu. Osa korjasi autojaan, muut turinoivat juttujaan ja ihailivat Markun kalustoa sekä osavarastoja. Joku siinä tokaisikin, että tunnelma oli kuin Autorexin kilpapaikalla 70-luvulla.

Lauantaina siirryttiin Romuselän erikoiskoetille ja siellä olikin tuttu mies vastassa eli Markku Hanhisuanto, joka siis tunnetaan aiemmilta vuosilta Kaitajärven mahtavista jääradoista. Tänä vuonna Markku oli siis panostanut EK-tien jäädytykseen ja ylläpitoon. Romuselässä meitä odottikin hieno tie sekä makkara-/pannukahvi paikka, jossa isäntä piti tulta yllä. Pätkä oli mahtava kokemus, ajoihan osa porukasta ensimmäistä kertaa puiden välissä. Tie tarjosi nyp-

pyjä, tiukkoja curveja, jouhevampia curveja ja myös suoran pätkiä. Olihan siinä nelivetoautojen tekemää spooriakin, jonne Sinisorsan sovittaminen kävi työstä. Kaiken kaikkiaan huippuhieno tie ja valtava kokemus päästä ajamaan kunnon rallipätkää. Vaikka on tiennytkin, että rallimiehet on kovia jätkeä niin kyllä nyt hattu nousee taas pikkuisen korkeammalle niille, jotka puiden välissä kovaa menevät.

Kalliokoski Motorsport Ranskalaisella vivahteella

Kalliokosken Jere ajaa tänä vuonna rallicrossin EM-sarjaa uudella Renault Clio SuperCarilla, joka merkinä sopii paremmin kuin hyvin Jerelle. Onhan hän pienestä pitäen ollut Gordinien parissa ja ensimmäinsäkin ajanut Sinisorsalla. SuperCar pähkinänkuoressa: teho n. 600 hv, kiihtyvyys 0-100 km/h alle 2 sek (nopeammin kuin Formula 1). Mika ja Jere olivat kutsuneet paikalle myös uuden tiimin väkeä. Lapin hohtoa ihmettelemässä olivat Jeren kisainsinööri Stephane Orre ja G-Fors tiimin omistaja Guerlain Chicherit, joka ajaa itsekin tällä kaudella MM-sarjassa Renault Meganella. Heidän lisäksi mukana olivat managerin hommia hoitava Kim Vatanen ja tiimpäällikkö Atte Varsta.

Jerellä oli tällä kertaa mukana Mitsubishi Evo 7, joka ei ole ihan samanlainen tykki kuin Evo 4, jolla Jere voitti jääradan suomenmestaruuden SuperCar-luokassa 2017. Seiskallakin toki kerkiää, kun osaa hyödyntää auton noin 400 hevosta oikealla tavalla. Guerlainkin sai Mikalta luvan kokeilla Evoa, kun lupasi korvata mahdolliset vauriot. Kyseessä onkin kaveri, jolta ei lopu pää ensimmäisenä. Hänen tilillään on nimittäin neljä vapaalaskun maailmanmestaruutta ja ensimmäisenä maailmassa autolla tehty onnistunut ta-

Ranua oli taas yhden viikonlopun Ranskan Racingin sininen.



kaperin voltti. Tämän lisäksi hän on ajanut lukuisat kerrat Dakar-rallin maaliin ja siinä sivussa kurvaillut vähän rallicrossiakin. Kyseessä on siis kovan luokan maailmantähti vaikka sitä ei päällepäin eikä jutuista yhtään huomannutkaan, mukava kaveri. Guerlain olikin jo tuumannut, että tulee tapahtumaan ensi vuonna omalla autolla.

Huikella tiellä ajamisen lisäksi viikonlopun huippukokemuksia oli, kun pääsin Jeren kyytiin päivän viimeisellä vedolla ja täytyy sanoa, että melkoista menoa oli. Ensimmäisestä nypystä vedettiin sellainen lievästi yli pitkä hyppy, mutta se ei vaikuttanut tahtiin mitenkään ja sen jälkeinen 90-oikea meni siitä huolimatta mallikkaasti (Jere kommentoi asiaa vasta illalla saunassa). Jerellä kunnon kilpa-auto on käsien ja jalkojen täysipainoinen jatke. Sen huomaa ilmiömaisesta auton käsittelytaidosta eikä minkäänlaista hätäntymistä tule vaikka ajorivie tapahtuisi vaan se paikataan automaattisesti seuraavalla sekunnin sadasosalla. Kyllä se vain niin on, että vetomiehet on erikseen. Sinisorsa Racing Team toivottaa tsemppiä Jerelle Clio SuperCarin rattiin kaudelle 2018. Toivottavasti päästään johonkin kisaan myös "penkalle".

Poroa ja palkintoja kodassa

Saunassa pidettyjen jälkijojen jälkeen oli vuorossa Sinisorsa Racing tiimin vuosikokous, jonka jälkeen siirryttiin Ranuan eläinpuiston kodalle syömään herkullista poronkärjistystä ja perinteisen iltaohjelman pariin. Kiertopalkinnot jaettiin seuraavasti.

- Reino Vallius palkinto (kisameriitit): Jere Kalliokoski – kaksi SM-kultaa (JM-liiga ja jäärata)- ja yksi hopea (rallicross) mitali kaudella 2017.
- Aktiivisuudesta jaettava palkinto: Jarmo Kankare – ns. Matikaisen auton elvyttäminen ajoon ja aktiivinen osallistuminen tapahtumiin.
- Mansikan Runkipotta: Markku Kivijärvi – epäonnea vetoakselin katkeamisen myötä perjantaina sprinttiradalla.

Markku piti huolta palkintojaon jännittävimmästä osuudesta eli Markku Kivijärvi-palkinnon julkistuksesta ja jaosta. Palkinto oli tänä vuonna pihlajasta



Näin taas voi käydä, kun niillä liian suuriksi kasvaneilla G-voimilla ajaa liian lähellä nelivetoautoa ja lumipöly on sen mukainen.



Kivijärvi Service Parkin tunnelmaa.

tehty Gordini-kenkälusikka, jossa on samanlainen G-logo kuin Gordinin venttiilikopan kannessa. Onnelliset vastaanottajat tänä vuonna olivat: Guerlain Chicherit, Stephane Orre, Jarmo Kankare ja Mikko Nieminen.

Piittarin Tapiollakin oli ässä hihassa ja hän jakoi yllätyspalkinnon Lahtelaisille (Kuivantolaisille), jotka kunnostautuivat takalokasuojan uudelleenmuotoilulla. Palkinto oli tietysti tölkillinen Sinistä korjauspeltiä (Lahden Sininen), jonka saivat Toni ja Heimo Herrala.

Ja sitten on kiitosten aika. Sinisorsa Racing Team haluaa kiittää seuraavia henkilöitä ja tahoja: Markku Kivijärvi (järjestelyt), Petteri Kuusela (radat), Markku Hanhisuanto (rallipätkä), Club Renault de Finland (tuki ja yhteistyö) sekä kaikkia niitä, joita en huomannut mainita.

Lisäksi KIITOS myös kaikille osallistujille - te luotte tämän fiiliksen, jota tästäkin jutusta ja sen kuvista pääsee vähän aistimaan, mutta yhtälailla kuin rallicrossikin, tämä on parasta paikan päällä eli ensi vuonna rohkeasti mukaan!! Lisää kuvia tapahtumasta löydät osoitteesta www.sinisorsaracingteam.com.



Harvinaisempaa auraukcalustoa.



Näin voi käydä, kun G-voimat kasvavat liian suuriksi – vetäri siis antautuu.



Palkintojen saajat yhteiskuvassa: ylärivillä vasemmalta Jarmo Kankare, Jere Kalliokoski, Toni Herrala, Heimo Herrala, Guerlain Chicherit; alarivi vasemmalta Mikko Nieminen, Markku Kivijärvi, Stephane Orre.



Tapion raaseri 2018-lookilla.



Studio Alpine Boulogne-Billancourt

Teksti ja kuvat: Juha Moisio



Saarella oli muutaman viime vuoden ajan pieni värikäs Renault-kahvila/-museo. Nyt sekin odottaa aidattuna purkamista.



Agentti T-2 suorittamassa teollisuuden standardia päristystä. Moitimme: tuulilasin sisäpuolisten lasinpyyhkijöiden puutetta.



Seine-joessa "uivan" veneen muotoisen Seguin-saaren täytti ennen rantoja myöten legendaarinen Tipparellu-tehdas. Nykyisin paikalla on mm. kuvan moderni musiikkitalo. Vierailun aikaan Seine tulvi historiallisen korkealla, kuusi metriä normaalitasoa korkeammalla!



Vuoden 2017 joulukuussa Alpine kutsui joukon kansainvälisiä autoimittajia, somettajia ja muuten vaan mielestään tärkeitä henkilöitä Ranskan Jura-vuoristoon koeajamaan täysin uutta A110-urheiluautomallia, joka oli siis vihdoin tuotantovalmis.

Koska kansainvälisessä postinjakelussa oli täytyntä ilmetä laatupoikkeama, oli henkilökohtainen kutsu tuohon joulukuiseen koeajotapahtumaan jäänyt saapumatta. Niinpä Suomesta päätettiin helmikuussa 2018 lähettää Ranskaan omatoiminen harrastajaiskuryhmä ("Käykö neiti useinkin täällä?") varmistamaan ainakin Alpinen myyntiverkoston olemassaolo pistokoelunaisesti.

Se, että samalle reissulle osuisi myös käynti Pariisin Retromobile-näyttelyssä, päätettiin kestää kuin miehet. Tai no, kuin innoissaan olevat pikkupojat, jos viiltävän rehelliisiä ollaan. Siis valkoisen uljaan konejoutsenen siiville nouse, ja matkaan kohti Galliaa.

Pariisiin kun siis päädyttiin, päättivät agenttimme valita kohteeksi lähimmän Alpine-myyvälän, joka oli Studio Alpine Boulogne Billancourt. Sijainti siis aivan Seinen rannalla sijaitsevassa, renaultilaisittain historiallisessa Billancourt'n esikaupungissa, jossa Renault'n teollinen imperiumi lähti toden teolla kehittymään 1920- ja 1930-luvuilla.

Google Earthillä suoritettua alustavaa ilmatiedustelun jälkeen agenteillemme oli heti metrolinjan 9 läntiseltä pääteasemalta maanpinnalle noustessa selvää, mistä suunnasta Studio Alpine löytyisi. Ja todellakin, muutama varovainen kalossinruopaisu jään livetämällä jalkakäytävällä oikeaan suuntaan, ja silmiin kajasteleiksenkin jo vilkkaan risteyksen tuolla puolen uuden ajan alpineretkeiläisten luvattu hohkaki; puh-taan ja tahraamattoman valkoisena hohkavat valomainokset, joissa kuusi latinalaista kirjainta julistivat:

ALPINE. Iskuryhmä oli saapunut kohteeseen.

Agenttiemme vierailun aikaan showroomissa näytillä oli kaksi esituantosarjan A110 Première Édition -mallia sekä saman mallin paljas raakakori. Lisäksi näytillä oli puolen tusinaa historiallista Alpine-kilpuria, herkullisen yksityiskohtainen lasten "polku-Alpine" sekä Playstation-pelin virtuaalimaailmasta lihaksi tullut futuristinen Alpine GT Vision -kilpurikonsepti. Pakollisten uudessa A110:ssä suoritettujen kylmätyyppien lisäksi käyntiin kuului myynnissä olevan Alpine-krääs...memorabilian ihailu, sekä ilahduttavan työstään kiinnostuneen oloisen myyntihenkilöstön jututtaminen.

Huomattavan tovin vierähdettyä iskujoukko eteni myymälästä kävelymatkan päässä olevalle pitkulaiselle Seguin-saarelle, jossa aiemmin sijaitsi legendaarinen Billancourt'n Tipparellu-tehdas. Viimeisetkin merkit vanhasta tehtaasta on valitettavasti jo purettu pois huippumodernin musiikkitalon tieltä, ja muutama vuoden paikalla sijainnut värikäs, merikonteista koottu Renault-muistelukeskus oli sekin tyhjiillään purkamista odottamassa. Niin ajat muuttuvat, mutta on silti mielenkiintoista käydä paikan päällä muistelemassa yhtä poikkeuksellisimmista autotehtaan sijoituspaikoista. Kannattaa "lentää" Google Earthillä Pariisiin ja kohteeseen "Ile Seguin" niin paikan eksoottisuus selviää.

Mikäli nyt heräsi into käydä tutustumassa "ihaite" uuteen, lihaksi tullee Alpineen, voi iskujoukkomme suositella Pariisin showroomia. Tai jos matka suuntautuu muualle kuin Pariisiin, kaikkien Alpine-showroomien osoitteet löytyvät osoitteesta www.alpinecars.com. Kielivaihtoehdoista savo ja tampere vaikuttaisivat olevan vielä työn alla, mutta ainakin ranskaksi, saksaksi ja - ihme kyllä - englanniksi asia lähtee nettisivuilta aukeamaan.



Etukannen alla on tilaa kahdelle merkikohtaiselle Alpine-lentolaukulle. Niitä olisi saanut suoraan "hyllystä", autoa sen sijaan saa jonottaa parisen vuotta...

Paljas raakakori esittelee A110:n itsekantavaa koria, joka on 96-prosenttisesti alumiinia mukaan lukien lokasuojat, ovet ja luukut. Loput neljä prosenttia (kattopaneeli, puskurit ja helmojen muotopaneelit) ovat muovia.





Koppa Cup 2018

Koppa Cup -kilpa-autot rakennetaan venttiilikopasta, tässä ensimmäinen valmistunut yksilö.

Kaikki äidit, tyttäret, isät ja pojat huomio!

Ranskalaiset merkikerhot järjestävät yhteisvoimin kolmen osakilpailuisen Koppa Cupin. Kyseessä on siis venttiilikoppa kisat (engl. rocker cover race).

Kilpailu ajetaan kaltevalla radalla painovoiman avulla. Kilpailumuotona on kiihdytyskilpailuista tuttu pudotuskaavio, jossa voittaja siirtyy kaaviossa eteenpäin ja häviöjä tippuu kisasta. Voittaja on auto, jonka eturenkaat ylittävät maalilinjan ensimmäisenä.

Rata on kaksi kaistainen, toisesta päästään n. metrin korkeudessa ja yhteensä radalla on mittaa vajaa 5 metriä.

Kisoihin olisi hyvä ilmoittautua etukäteen sähköpostiin igwon.mt@gmail.com, jotta kilpailukaavio olisi helpompi tehdä.

Teksti ja kuvat: Mikael Takalo.



Auton säännöt tulevat suoraan Suomen MG-kerholt:

- maksimipaino 3 kg
- maksimileveys 250 mm
- pyörän maksimihalkaisija 150 mm ja niiden tulee olla symmetrisesti sijoitettu
- maksimipituus on venttiilikopan pituus +40 mm
- ulkoiset voimanlähteet on kielletty, ainoastaan painovoima
- kilpuriksi hyväksytään ainoastaan ns. perinteinen venttiilikoppa, mitään muovisia moottorinsuojia ei hyväksytä esteettisistä syistä

Ei muutakun kaikki mukaan metsästämään mainetta ja kunniaa, "auto lähtöön, nimi lehteen".

Kilpailukalenteri:

Osakilpailu 6.5. 2018
Lahti, Classic Motorshow, Ranskalainen Avenue, sunnuntaina klo 12. Ilmoittautuminen viimeistään 1.5.

Osakilpailu 26.5. 2018
Ranskalainen visiitti, Mustialan kartano, Tammela, puolenpäivän aikaan, ilmoittautuminen viimeistään 20.5.

Viimeinen osakilpailu ilmoitetaan myöhemmin.



Vuosi- kokous

Käyttöauton Renault-tuotepäällikkö Jarmo Nummensalo kertoi ensin alkuun Tampereen seudun autokaupan näkymiä.

Kerhon vuosikokous pidettiin lauantaina 17.3. Tampereella Käyttöauton tiloissa. Kiitos taas kerran Käyttöauton Jarnolle – visiitti Tampereelle on Renault-harrastajille aina varma kevään merkki.

Kokouksessa tehtiin seuraavat päätökset:

- Vahvistettiin vuoden 2017 tilinpäätös ja myönnettiin hallitukselle vastuuvapaus
- Käytiin läpi toimintakertomus vuodelta 2017 sekä hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja budjetti vuodelle 2018
- Päätettiin vuoden 2019 jäsenmaksuista, jotka pysyvät ennallaan (jäsenmaksu 20 €, perheenjäsen 5 € ja liittymismaksu 10 €)
- Päätettiin, että hallituksen jäsenille ja toiminnantarkastajille ei makseta palkkioita. Kulukorvauksia voidaan maksaa tarvittaessa kuitteja vastaan.
- Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Jarmo Kankare. Hallituksen jäseniksi valittiin Juha Leppänen, Petri Heino, Mikko Rousku ja Miikka Sonkki sekä varajäseniksi Mikael Takalo ja Mikko Nieminen.
- Valittiin toiminnantarkastajaksi Markku Klemola ja hänen varahenkilökseen Kari Kittä.
- Päätettiin, että yhdistyksen kokoukset kutsutaan koolle Renaultist-lehdessä tai Salmiikki-tiedotteessa ja kerhon verkkosivuilla. Jatkossa tiedotusta pyritään siirtämään postitettavista tiedotteista sähköpostitse-

dotteiksi. Tästä syystä jokaisen jäsenen toivotaan tarkistavan kerhon jäsentiedoista omat yhteystietonsa, erityisesti sähköpostiosoitteensa.

• Hyväksyttiin kerhon uudet säännöt, jotka ovat luetavissa tämän lehden sivulta 24.

• Keskusteltiin tulevan kesäkauden tapahtumista; myös niistä löytyy lisätietoja tästä lehdestä sekä kerhon verkkosivuilta.

Kuvat: Kari Kittä



Club Renault de Finlande ry. YHDISTYKSEN SÄÄNNÖT

1. § Yhdistyksen nimi on Club Renault de Finlande ja sen kotikunta on Helsinki.

2. § Yhdistyksen tarkoituksena on edistää ja tukea jäsentensä edellytyksiä harrastaa Renault-merkkisten ajoneuvojen korjaus-, entisöinti-, rakentamis- ja urheilutoimintaa sekä luoda toimintaedellytyksiä eri sidosryhmien ja viranomaistahojen kanssa.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys järjestää kokouksia ja illanviettoja, ohjattuja korjaus- ja rakentamistilaisuuksia, harjoituksia ja kilpailuja sekä neuvottelutilaisuuksia ja tekee aloitteita ja ehdotuksia viranomaisille.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys julkaisee kerholehtä, voi ottaa vastaan lahjoituksia ja jälkisäädöksiä sekä toimeenpanna asianomaisen luvan saatuaan rahankeräyksiä, arpajaisia ja kirpputoreja. Yhdistys on myös oikeutettu omistamaan toimintaansa varten tarpeellista kiinteää ja irtainta omaisuutta.

Yhdistys ei harjoita liiketoimintaa.

3. § Yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi voivat liittyä yksityiset henkilöt sekä oikeuskelpoiset yhteisöt ja rekisteröidyt säätiöt, jotka ovat kiinnostuneet yhdistyksen tarkoituksesta ja haluavat sitä edistää. Hallitus voi lisäksi kutsua yhdistyksen kunniajäseneksi henkilöitä, jotka ovat erittäin ansiokkaasti edistäneet yhdistyksen tarkoituksen toteuttamista tai jolle yhdistys haluaa muuten osoittaa erityistä kunnioitusta.

Jäsenellä on oikeus erota yhdistyksestä ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka yhdistyksen kokouksessa pöytäkirjaan merkitsemistä varten.

Jäsenen, joka toimii yhdistyksen tarkoituseriä, sääntöjä tai johtosääntöä vastaan, voi hallitus erottaa yhdistyksestä. Jäsen, joka ei ole kahtena peräkkäisenä kalenterivuonna suorittanut jäsenmaksua, katsotaan eronneeksi yhdistyksestä.

Yhdistyksen varsinaiset jäsenet suorittavat liittymis- ja vuotuisen jäsenmaksun, jonka suuruuden edellisenä vuonna järjestettävä yhdistyksen vuosikokous määrää. Jäsenmaksu voi olla erisuuruinen yksityisille jäsenille ja yhteisö- ja säätiöjäsenille. Kunniajäsenet ja heidän perhejäsenensä eivät suorita jäsenmaksua.

4. § Yhdistyksen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu vuosikokouksessa valitut puheenjohtaja ja 3-4 muuta varsinaista jäsentä sekä kaksi varajäsentä.

Hallituksen varsinaisten ja varajäsenten toimikausi on vuosikokousten välinen aika.

Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan ja ottaa sihteerin, rahastonhoitajan ja muut tarvittavat toimihenkilöt. Hallituksen tehtävänä on edustaa yhdistystä ulospäin.

Hallitus kokoontuu, mikäli joku hallituksen jäsenistä katsoo siihen olevan aihetta.

Hallitus on päätösvaltainen, kun saapuvilla on puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja ja kaksi jäsentä. Päätökset tehdään yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Äänen mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan kanta.

5. § Yhdistyksen nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja, jompikumpi yhdessä sihteerin tai rahastonhoitajan kanssa tai hallituksen määräämä toimihenkilö yksinään.

6. § Yhdistyksen tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on tammikuun kuluessa jätettävä toiminnantarkastajille, joiden on helmikuun loppuun mennessä annettava kirjallinen lausuntonsa hallitukselle.

7. § Yhdistyksen kutsuu koolle hallitus. Yhdistyksen kokoukset kutsutaan koolle jäsenille lähetyksellä kirjellä tai kerhon muussa jäsenille toimitettavassa julkaisussa sekä kerhon internetsivulla. Kutsu tulee toimittaa vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

8. § Yhdistyksen vuosikokous pidetään vuosittain - helmi-toukokuu -välisenä aikana hallituksen määrämänä ajankohtana.

Yhdistyksen ylimääräinen kokous on kutsuttava koolle, kun hallitus katsoo siihen olevan aihetta tai vähintään 1/10 äänioikeutetuista jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää määrätyn asian käsittelyä varten.

Yhdistyksen kokouksessa on jokaisella yli 15-vuotiaalla jäsenellä yksi ääni. Päätökset tehdään yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Äänen mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan kanta.

9. § Yhdistyksen vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- Kokouksen avaus;
- Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa;
- Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus;
- Hyväksytään esityslista;
- Esitetään vuosikertomus sekä tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto;
- Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta sekä hallitukselle ja toimihenkilöille myönnettävästä vastuuvapaudesta;
- Päätetään liittymis- ja vuotuisen jäsenmaksun suuruudesta;
- Päätetään hallituksen jäsenille ja toiminnantarkastajille maksettavista palkkioista;
- Valitaan hallituksen puheenjohtaja ja muut varsinaiset jäsenet ja varajäsenet;
- Valitaan yksi toiminnantarkastaja ja yksi varatoiminnantarkastaja
- Päätetään kokouskutsutavasta sääntöjen 7 § rajoissa ja mahdollisesta kokouskutsulehdystä;
- Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat.

Mikäli yhdistyksen jäsen haluaa saada jonkin asian yhdistyksen kokouksen käsiteltäväksi, on hänen siitä kirjallisesti ilmoitettava hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

10. § Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta tai yhdistyksen purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kuukauden väliajoin pidettävässä yhdistyksen kokouksessa, molemmissa vähintään kolme neljäsosan (3/4) enemmistöllä annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai yhdistyksen purkamisesta.

Yhdistyksen purkautuessa luovutetaan sen varat jonkin nuorison moottori-ajoneuvourheilutoimintaa tukevan oikeuskelpoisen yhteisön toiminnan edistämiseen siten kuin purkamisesta päättävä jälkimmäinen kokous tarkemmin määrää.

11. § Yhdistykselle voidaan yhdistyksen kokouksessa hyväksyä erillinen johtosääntö. Muissa suhteissa noudetaan voimassa olevan yhdistyslain mukaisia määräyksiä.

Tammikuiset pikkujoulut aalloilla

Teksti: Sari Häkkinen
Kuvat: Kari Kitti ja Jorma Peisalo



Monena vuonna kerhon aktiivijäsenten suusta on kuultu, että syyskuusta maaliskuulle kestävä "talvitauko" on liian pitkä ja että asialle pitäisi pikimmiten tehdä jotain.

Pikkujouluista on silloin tällöin puhuttu, mutta toteutukset ovat jääneet aika harvakuiksi. Vuonna 2016 Turun jaos harjoitelti pienimuotoisilla Turun yössä järjestetyillä (toki kaikille avoimilla) pikkujouluilla ja vuotta myöhemmin päätettiin pistää paremmaksi. Niinpä suuntana oli risteily Turusta Tukholmaan, joulunaluskiireiden vuoksi ajankohdaksi sovittiin tammikuun puolivälin tienoon viikonloppu.

Matkaan lähti reilun kymmenen hengen reipas Renault-ryhmä, jossa oli sopivassa suhteessa villiä nuorisoa ja meitä jo iän myötä rauhoittuneita, virkailtä kokeilemista jäseniä.

Tämä sekoitussuhde piti huolen siitä, että kerhon lippu liehui korkealla ympäri vuorokauden: kun nuoriso maltoi aamun tunneilla tulla nukkumaan, olivat virkut vanhemmat jäsenet jo yölevoita heränneet ja valmiit aamuvuoroon.

Vuorokauden mittaisen reissun aikana

Villiä menoa yökerhossa – tosin kuvanottohetkellä kello taitaa olla puolenpäivän tietämissä.

ehdittiin puida niin harrastamamme kerhon, automerkin kuin muitakin asioita, syödä ja nauttia virvokkeita, tanssia, käydä bingossa, shoppailla.. ja kuten sanottu, osa ehti nukkumaankin.

Kivaa oli, kiitos kaikille mukana olleille! Toivottavasti pikkujoulusta, vaikka sitten tammikuussa, tulee perinne – ja toivottavasti ensi kerralla meitä on vielä isompi joukko matkassa.

Laivayhtiö oli varustautunut tulomme asianmukaisin mainoskyltein.



Aurinkoinen viikonloppu tarjosi upeita maisemia Tukholman saaristossa.



Ja vielä villimpää menoa bingopöydässä!



Nuorisajaos puuhailee

Teksti ja kuvat: Mikael Takalo
Toteutus: Sirkus Saarela



Sattuipa eräänä yöttömänyön iltana. Olimme vapautuneet työn raskaasta ikeestä ja suuntasimme katseemme kohti tulevaa viikonloppua ja juhannusiloitteluja.

Kun juhannuksen viettopaikallamme ei ollut edes saunaa, saati muutakaan perisuomalaista ajanvietettä, tuli idea kirkkaalta kesätaivaalta, kuin kipinä tulpanjohtoa pitkin, palju! Tiluksilta kun paljunkamina-kin löytyi omasta takaa ei tilanteessa vaadittu enää muutakuin kovaa työtä.

Yritys päättyi kuitenkin hieman surkukupaisasti useamman työtunnin jälkeen, mutta hauskaa oli silti. Ja saunankin päästiin, kun siirryimme mökiltä toiselle.

Tämä projekti tulee etenemään lähitulevaisuudessa (ehkä) ja jos niin tapahtuu, siitä raportoidaan. ps. kaminakin oli testattu etukäteen



RELLURELIIKKEJÄ

Kuva ja teksti: Wellu

Tässä kevään mittaan sain idean kerätä kasaan muutamia vähän harvinaisempia Rellujuttuja ja kuvata ne. Siitähän saisi pienen jutun lehteen. Tässä siis ensimmäinen kattaus kaapeista löytynyttä tarpeistoa.

Aloitetaan ehkä kaikkein vaatimattomammasta eli postikortista. Siinä on Renaultin logot ensimmäisestä siihen aikaan viimeisempään saakka.

Varmuudella postikortti on painatettu vuoden 1984 jälkeen mutta ennen vuotta 1992 uuden logon astuttua voimaan.

Kerhon alkuaikojen ajankohtaan viittaa selvästi myös kääntöpuolella teksti "Suomen Renault Kerho". Eli vielä ei puhuttu Club Renault de Finlande ry:stä. Vahinko etten muista milloin kyseisiä postikortteja painatettiin vaikka itse ne olen tehnyt ja tilannut.

Seuraavana jatkuu vielä oma tekele eli käyntikortti. Kevään myötä isällä oli 85-vuotissyntymäpäivät Tammelassa ja sinnehän matka suuntautui. Vesan kanssa tietysti lähdimme penkomaan autotallia ja katsomaan mahdollisia Rellun osia. Siinä tallissa aikoinaan säilytin varaosia ja muuta tarpeellista.

Bongasin oman vanhan työkalupakin. Ja sieltähän löytyi muutamia kappaleita elämäni ensimmäisiä käyntikortteja. Tanhurinteen osoitteella, Rellun logolla ja Dauphinen silhuetilla.

Kortteja löytyi ehjänä 7 kappaletta ja jokainen erilailla patinoituneena ruosteesta, öljystä ym. pakista löytyneestä aineesta.

Jokainen kortti oma yksilönsä ja mukana oli myös tuoksu! Osa muista löytyneistä kortteista oli saanut toimia venttiilin nostajien telineenä Ne kortit Vesa otti itselleen. Jos ihan pinnistän muistin lokeroita niin

yksi täysin alkuperäinen ja puhdas kortti taitaa jostain kaapista löytyä. Ajankohta käyntikortteille sijoittuu n. 1984-1986.

Seuraava Rellureliikki on kahden desin peltinen öljykannu malleihin R3 ja R4. "Huile Renault SJW dose pour un joint R3 - R4". Valmistaja Huiles Renault S. A. Purkki on lähes virheetön. Kannessa ja pohjassa pieni ruostepinta mutta kyljen painatus ehjä. Ajankohdaksi veikkaisin 60-lukua.

Ei ole toista tällaista tullut vastaa mutta aika harvaksen olen kirppareita ja muita myyntitapahtumia käynyt läpi. Kerran yksillä kesäpäivillä koitin myydä purkkia 20 euron hintaan mutta eipä kukaan ollut kiinnostunut. Ehkä hyvä niin, kauniita purkki näyttää hyllykössä.

Seuraavana kuvasta löytyy 25 kappaletta vanhoja mustavalkoisia valokuvia Latilin ja Saviemin työko- neista. Ajankohta..... ehkä 40-50-luku.

Kuvien koko 10 X 15 cm. Latilin kuvat käsittelevät Latilin mallia H14TL10. Erilaisine varustelumalleina ja eri työskentelykohteissa. Kuvat numeroitu väliltä 6159 - 6954. Malli löytyi helposti netistä.

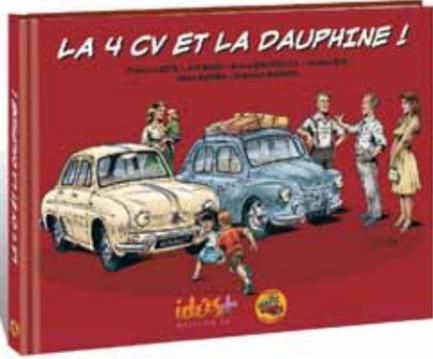
7 kuvaa esittää Saviem LRS:n työko- neita. Yksi kuva on merkitty mallilla TL10 joka taas viittaa Latiliin. Työkoneen muoto on sama. LRS tarkoittanee Latil- Renault-Saviem -yhteistyötä.

Ja viimeisenä kuvasta löytyy kalvosinnapit. Ulkokehä kullattuna ja keskiö logolla hopeoituna. Mistään ei löytynyt kullaa tai hopean leimoja. Taitaa olla sitä halvempaa mallia. Laatikko melkein ehjä, akselitapit poikenneet aikojen saatossa. Ja toisen napin pitimen reuna katkennut. Ajankohdaksi veikkaan 60-lukua.

Wikisanakirja

Substantiivi
reliikki (S-A)[1]

- pyhäinjäännös
- (kuvaannollisesti) rakas muistoesine
- jonkin vanhentunut, josta aika on ajanut ohi, muinaisjäännös



4CV- ja Dauphine -kirja

Renault 4CV oli ensimmäinen ranskalainen auto, jota myytiin yli miljoona kappaletta. Kuuluisa oli myös esittelyn aikainen mainoslause: "4 verohevosta, 4 ovea ja 444 000 frangia". Dauphine oli yleisempi, tilavampi ja tehokkaampi kuin 4CV, sitä valmistettiin 1956–1967 Flins'n tehtaalla. Malleilla on kuitenkin yksi yhteinen nimittäjä, ne ovat molemmat myyttisiä autoja Renaultin historiassa.

Idées-tiimi teki ihastuttavan kirjan näistä kahdesta mallista, nimeltään "La 4CV et la Dauphine !" Se on jatkoa edelliselle "La 4L, la popular" kirjalle ja erittäin sopiva kaikille Renaultin ystäville. Franck Coste, yksi kirjan tekijöistä, antoi Renaultist-lehdelle julkaisuluvan kirjan parille ensimmäiselle kuvalle.

"La 4CV et la Dauphine !" -kirjaa myydään Idéesplus-verkkokaupassa erittäin houkuttelevaan 13 euron hintaan. Ei hassumpi lahjaidea!

"La 4CV et la Dauphine !" 80 sivua, nelivärinen piirroskuvitus. ISBN 978-2-916795-92-8. Myynti: www.ideesplus.fr



Sandero ja Cristiana



Cristiana Oprea on 26-vuotias romanialainen ralliautoilija – ja harvinainen sellainen, sillä naiskuljettajia kilpailee Romaniassa vain vähän. Vuonna 2016 hänen ajokkinsa oli Logan 1,6 MPI, seuraavana vuonna hänellä oli käytössään Sandero 0,9 TCe, jolla hän sijoittui kuudenneksi kovatasoisessa Dacia-cupissa. Cristianan tavoitteena on saada kokemusta ja päästä tulevana vuosina Euroopan rallimestaruuskisoihin.



Aurinkoenergia-Renault 4



Autogami on pieni R4, joka kulkee aurion voimalla. Käyttöohjeet ovat hyvin selvät: Aseta auto aurinkoon akun lataamiseksi, päivän lataus riittää noin 25 minuutin ajoon ja huippunopeus on 2 km/h!

Tippaa on saatavilla kolme eri versiota, valkoinen, sininen ja Parisienne. Kussakin paketissa on valmiiksi leikattu paperiarikki, pyörien kiinnitystarvikkeet sekä voimayksikkö, ladattava akku ja aurinkopaneeli. Mitat ovat 94 x 39 x 53 mm.

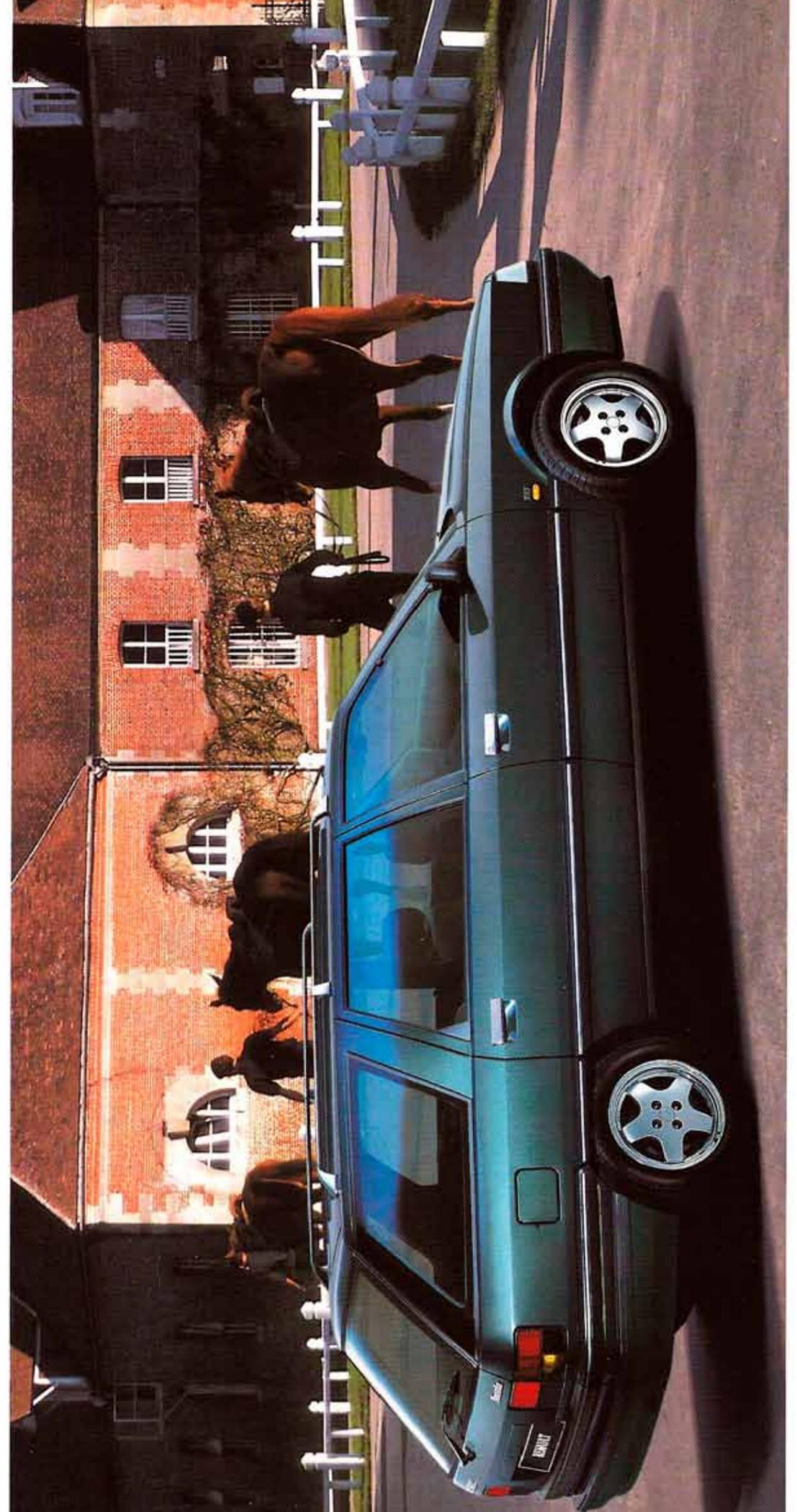
Kaikki tuotteet on valmistettu Ranskassa Litogamilla. Heidän tavoitteenaan on lisätä tietoisuutta ekologiasta, aurinkoenergiasta, vihreistä arvoista ja yleensäkin kestävästä kehityksestä lapsille, nuorille ja aikuisille. Litogamin muita tuotteita ovat mm. aurinkoenergialla toimiva kartonkivalokortti (Eiffel) sekä



vaikka yövalona toimivat pienet pahiset talot. Tuotteet toimitetaan litteässä muodossa hiilijalanjäljen vähentämiseksi. Käytetyt värit ovat "vihreitä" ja autot on valmistettu kierrätetystä tai PEFC-paperista.

Näitä ympäristöystävällisiä Tippa-Relluja voi tilata osoitteesta www.litogami.com tai L'Atelier Renaultilta Parisista. Hinta on 12,90 € (sisältää postikulut).

RENAULT 21 NEVADA



Vakituiset kokoontumiset

Helsingin seutu
Kuukauden toisena tiistaina klo 19. Paik- kana Neste Oil Vantaa Tikkurila Kehä 3, Niittytie 2.

Jyväskylän seutu
Kokoontumiset Palokan ABC:llä joka kuu- kauden ensimmäinen keskiviikko klo 19.

Lahden seutu
St1 Hollolassa (Kukonkoivu) kuukauden ensimmäisenä parillisen viikon tiistaina klo 19.

Oulun seutu
Kuukauden kolmas tiistai Maikkulan Nesteellä kello 18.

Porin seutu
Kokoontumiset Hautausmaan parkkipai- kalla vastapäätä ABC:tä joka maanantai klo 18. Yhteyshenkilö Sami Luoto, puh. 0500-723593.

Tampereen seutu
Kokoontumiset parittomien viikkojen tiistaina klo 18. Paikka Vehoniemen Automuseo. Yhteyshenkilö Kari Kitti, puh. 040 564 0134.

Turun seutu
Kokoontumiset kuukauden ensimmäinen torstai klo 18. Paikka Auranlaakson ABC Kaarinantie 702. Yhteyshenkilö Kari Kitti, puh. 040 564 0134.

Vaasan seutu
Kokoontumiset joka kuukauden viimei- nen maanantai klo 18.00. Paikka vaihtuu joka kerta, kutsu kokoontumi- seen tapahtuu tekstiviestillä. Jos haluat mukaan, ole yhteydessä Eero Ahoon, puh. 050 390 1246.

Uudet jäsenet 1.10.2017-31.3.2018 (julkaisuluvan antaneet)

Nikander Matti	Salo
Ryökäs Marica	Söderkulla
Hellsten Juha	Veikkola
Hiihtola Hannu	Salo
Ruhanen Vertti	Tuusula

Nettinurkka

www.renaultkerho.net
Kerhon sähköpostiosoite on postia@renaultkerho.net ja Jorman kotiosoite on Martinlaaksontie 40 G 46, 01620 Vantaa. Löydät meidät myös facebookista!

Jäsenmaksut

Vuoden 2018 jäsenmaksu on 20 euroa ja perhejäseneltä 5 euroa/perhejäsen (puoliso, alle 18-vuotias lapsi). Liittymismaksu on 10 euroa, sen voi maksaa kerhon tilille FI97 4710 1020 0608 11 BIC-koodi: POPFFI22. Jäseneksi voi liittyä täyttämällä lomakkeen tai jäseneksi haluava voi ottaa yhteyttä jäsen sihteeri Maarit Saloon tai puheenjohtaja Jarmo Kankareeseen.

Kerhon hallitus

Puheenjohtaja

Jarmo Kankare
Lumilantie 4, 21280 Raisio
Puh.044-5575 605
jarmo.kankare@gmail.com

Hallituksen jäsenet

Petri Heino
Peninkuja 3, 33580 Tampere
Puh. 0400-130 272

Juha Leppänen
Kourutalankatu 7 B 29, 33560 Tampere
Puh. 040-869 3859

Mikko Rousku
Kiekkostenkuja 20, 15800 Lahti
Puh. 040-596 1736

Miikka Sonkki
Nummikuja 51, 21555 Taatila
Puh. 040-527 9220

Varajäsenet

Mikko Nieminen ja Mikael Takalo

Kerhon taloudenhoitaja

Jukka Tuominen
Vesalantie 44 C, 31500 Koski TL
Puh. 0400-641 404

Kerhon sihteeri ja jäsen sihteeri

Maarit Salo
Pyölintie 69, 03400 Vihti
Puh. 050-352 3783
maaritsaloster@gmail.com

Toiminnantarkastaja

Markku Klemola
varahenkilönä Kari Kitti

Tulevia tapahtumia

Grand Tour de Renault ja Pohjoismaiden kokoontuminen

13.-15.7.2018 Murikanranta, Teisko
Ilmoittautumiset 15.6. mennessä. Lue lisää: renaultkerho.net

Ovatko yhteystietosi ajan tasalla?

Ovatko yhteystietosi kerhon jäsenrekiste- rissä ajan tasalla? Renault-kerho on hil- jalleen siirtymässä sähköiseen tiedottami- seen. Jatkossa Salmiakki-tiedote pyritään lähettämään sähköpostitse kaikille niille jäsenille, joiden sähköpostiosoite on tie- dossassa. Syy on käytännöllinen eli kustan- nusten säästö. Samalla halutaan varmistaa, että komea nelivärinen Renaultist-leh- temme voi jatkossakin ilmestyä kahdesti vuodessa painettuna lehtenä. Jos tiedät tai epäilet, että yhteystietosi, erityisesti sähköpostiosoitteesi, ei ole jäsenrekisteri- sä ajan tasalla, nyt on hyvä aika tarkis- taa tiedot. Tämän voi tehdä esimerkiksi kerhon kesäpäivillä nappaamalla sihteeri Maarit Saloa hihasta tai milloin vain lä- hettämällä hänelle sähköpostia osoitteella maaritsaloster@gmail.com

Lehden materiaali

Seuraavan Renaultistin juttujen aineistopäivä on 30.9.2018. Erityisesti kaivataan juttuja harrastajien autoprojekteista.

Mallivastaavat

Tiedustele mallien vastuuhenkilöiltä, jotka löytyvät ohei- sesta listasta. Kyseiset henkilöt osaavat kertoa malliin liittyvää tietoa. Jos olet kiinnostunut mallivastuusta,niin ota yhteyttä kerhoon.

Alpine (A110, A310, R5 Alpine...)

Antti Mikola
Tikkutehtaankuja 1 C 32, 20300 Turku.
puh. 0400-528 063, antti.mikola@finnet.fi

Estafette

Timo Paukama
Nikinojantie 264, 04770 Sahakylä
puh. 050-463 7744,
timo.paukama@gmail.com

Florde

Taisto Tuominen
Eestinmalmintie 27, 02300 Espoo
puh. (09) 801 2118, 040-506 7494

Fuego

Jouni Peisalo, Patokoskenkatu 12, 15700 Lahti,
puh 0400-717049

R4, Golette

Pekka Peri, Postinmäentie 24, 49640 Paijervi,
puh. 046-551 9876. peripekka@gmail.com

R5

Sami Luoto, Korventie 14 B 6, 28600 Pori,
puh. 0500-723593

R5 GT Turbo

Markku Kivijärvi
Kotaojantie 26, 97700 Ranua
puh. 040-5862165 makek66@hotmail.com

R8/12 Gordini

Jukka Suvisalmi, Kivimäentie 9, 33480 Ylöjärvi
jukka.suvisalmi@kolumbus.fi

R10

Jukka Tuominen
Vesalantie 44 C, 31500 Koski TL
puh. 0400-641 404

R9/11

Kimmo Venetpohja
Leiniäläntie 76, 38220 Stormi
puh. 0400-950 722
kimmo.venetpohja@ellivuori.fi

R12

Pauli Rainio, Uotsolantie 23 as 4,
38460 Sastamala, puh 0400 525572.
pakke57@gmail.com

R15/17

Aarno Oksala
Vekkulantie 1158, 42140 Juoksahti
puh. 050-345 5468, aarno.oksala@pp.nic.fi

R16

Jukka Lehtinen
Kallinlahdenkatu 13, 39500 Ikaalinen
puh. 0400-739 870, jtlehtinen@surfee.fi

R19

Timo Leiqvist,
Majavatie 4 B, 01450 Vantaa,
puh. 040-541 0611 (iltaisin ja viikonloppuisin)

R25

Alpo Survonen
Antinniementie 3, 37620 Valkeakoski
puh. 0400-799 196

Savikat

Jari Saarela, Riitamaantie 326, 49290 Vastila,
puh. 0400-107170

Myynnissä olevat mallit

Miikka Sonkki, Nummikuja 51, 21555 Taatila,
puh. 040-527 9220
miikka.sonkki@autotalopeltari.fi

Pienoismallit

Kari Kitti, Siltaasuontie 4, 21530 Paimio
puh. 040-564 0134
kari.kitti@gmail.com

Tekniset tiedot

Renault 21 GTS NEVADA	Renault 21 GTS NEVADA FAMILIALE	Renault 21 TXI NEVADA
Typpi E3N	Typpi E3N	Typpi J7R
Moottori	Moottori	Moottori
K48E05, 5-ovinen, rekisteröity viidelle	K48E05, 5-ovinen, rekisteröity viidelle + kahdelle hengelle	K48R05, 5-ovinen, rekisteröity viidelle
4-sylinterinen rivimoottori, valurautainen sylinteriryhmä, kiinteät sylinterit, hammashihnakäyttöinen nokka-akseli, sylinterikanneissa, yhdysrakenteinen elektroninen Fenix 3 polttoaineen monipistensuuttimus- ja sytytysjärjestelmä, 3-toimikalaysaatori, Lambda-tunnistin, aktivihilisuodatin, sähkökäyttöinen jäähdytyspuhallin.	4-sylinterinen rivimoottori, valurautainen sylinteriryhmä, kiinteät sylinterit, hammashihnakäyttöinen nokka-akseli, sylinterikanneissa, yhdysrakenteinen elektroninen Fenix 3 polttoaineen monipistensuuttimus- ja sytytysjärjestelmä, 3-toimikalaysaatori, Lambda-tunnistin, aktivihilisuodatin, sähkökäyttöinen jäähdytyspuhallin.	4-sylinterinen rivimoottori, alumiininen sylinteriryhmä, valitettavasti sylinteriputket, hammashihnakäyttöinen nokka-akseli, sylinterikanneissa, 12 venttiiliä, yhdysrakenteinen elektroninen polttoaineen monipistensuuttimus- ja sytytysjärjestelmä, 3-toimikalaysaatori, Lambda-tunnistin, aktivihilisuodatin, sähkökäyttöinen jäähdytyspuhallin.
Suurin teho	70 kW (95 hv) DIN/5200 r/min	100 kW (136 hv) DIN/6000 r/min
Suurin vääntömomentti	143 Nm (14,6 kpm) DIN 3000 r/min	174 Nm (17,7 kpm) DIN 4300 r/min
Iskutilavuus	1721 cm ³	1995 cm ³
Puristussuhde	9,5:1	9,3:1
Oksaanivaatimus	95E	95E
Suorituskyky	179 km/h	198 km/h
Kiihtyvyyt 0–100 km/h	6,3 – 8,0 – 10,5	10,2 s
Kulutus ECE (l/100 km)	5,3 – 8,0 – 10,5	7,1 – 8,8 – 12,4
Vaihteisto	5 synkronoitua vaihdetta eteen, 1 taakse	5 synkronoitua vaihdetta eteen, 1 taakse
Jousitus	Etllisrjpusutus kaikissa pyörissä. Edessä Mc Pherson jousitruet, kiernejouset ja kallistuskenväkin. Takana pitkittäiset tukivarret, 4 poikittaista vääntösavua, joista 2 toimii kallistuskenväkimina. Lisäjousin varustetut takaiskunvaimentimet.	Etllisrjpusutus kaikissa pyörissä. Edessä Mc Pherson jousitruet, kiernejouset ja kallistuskenväkin. Takana pitkittäiset tukivarret, 4 poikittaista vääntösavua, joista 2 toimii kallistuskenväkimina. Lisäjousin varustetut takaiskunvaimentimet.
Ohjaus	Tehostettu hammastanko, ohjauspyörän kierroksia 3,6. Kääntö- ympyrän halkaisija 10,4 m pyöristä mitattuna. Negatiivinen pyörän kääntösäde.	Tehostettu hammastanko, ohjauspyörän kierroksia 3,6. Kääntö- ympyrän halkaisija 10,4 m pyöristä mitattuna. Negatiivinen pyörän kääntösäde.
Jarrut	Edessä jäähdytetyt levyt, takana rummut ja kuormituksen mukaan säätävä paineenrajoitusventtiili. Alipaineetehostin. Ristikkäiset jarrupinnit. Seisonalajattu valkuttua takapyörin.	Edessä jäähdytetyt levyt, takana rummut ja kuormituksen mukaan säätävä paineenrajoitusventtiili. Alipaineetehostin. Ristikkäiset jarrupinnit. Seisonalajattu valkuttua takapyörin.
Renkaat	175/65 R 14, vaihtoehtoisesti 165/70 R 14, 175/70 R 13 ja 185/65 R 14	185/65 R 15 V
Väri	5,5 B	6,5 I 15
Tilavuuksia ja painoja	Polttoainetilavuus (l)	66
	66	1130
	1130	1670
	1670	1060
	1060	535
	535	674–1710
	674–1710	338–694

Tehdasasenteiset varusteet Renault 21

NEVADA GTS	NEVADA TXI
Etuopukkurin integroitu spottieri	X
Etusumovalot	X
Kevytmetallivanteet	●
Korin väriset puskurit	X
Korin väriset tussipeilit	X
Takasuunvalo	X
1/3–2/3 kääntävä takapenkki	X
Lapsilukot takavöissä	X
Lukuvälit takamakustalle, erilliset	X
Valaisu tavarailla	X
Yksivaihtolajitelämä	X
Ajotietokone (7-toimittola)	X
Ajovalojen korkeussäätö	X

X – vakio ● – optio — ei saatavissa

NEVADA GTS NEVADA TXI

Kello	X
Kierroslukunmittari	X
Korielaudan valaistukseen säätö	X
Kuljetetaan istuimen korkeussäätö	X
Kuljetetaan istuimen istisielin tuki	X
Ohjauspyörän korkeussäätö	X
Osaamkamittari	X
Permeäkehitäinen ohjauspyörä	X
Radio 4x6 W, satelliittiohjaan	●
Radio 4x20W, satelliittiohjaan	●
Radion esivaruuslelu (antenni, johdotus)	X
Sähkökäyttöiset lämmittävät tussipeilit	●
Sähkökäyttöiset etuistuimien	X

NEVADA GTS NEVADA GTI

Sähkökäyttöiset takalasinnoistimet	X
Sisäisiä säädettävät tussipeilit	X
Takalasinpyyhiin	X
Tuulilasinpyyhiimet, kaksinopeuksinen,	X
tihkukytin	X
Ulkoilmajohdittu mittari	X
Varashälytin	X
ABS-jarrut	●
ABS-jarrut	●
Infoteknologia	X
Ohjauskehä	X
Säilytys	X



RENAULT

Ajoneuvotakuu: 12 kuukauden ajoneuvotakuu ilman kilometrajoukusta.

Ruostumatottomuusstakuu: 8 vuoden ruostumatottomuusstakuu korin puhkittomista vastaan.

Tuotekehittäely on jatkuvaa, joten valmistajia varten oikeuden tehdä autoihin ja niiden varustukseen muutoksia siitä ennalta ilmoittamatta.



Posti Green

Nizzan terveisiä



Literie Franco Frères on Nizzassa toimiva pieni perheyrittäjä, tyyliin isältä pojalle. Heidän erikoisalaansa ovat patjat, tyynyt, peitot ja lakanat, periaatteena on kaikessa tekemisessä että laadusta ei tingitä.

Joten on aivan luonnollista että he luottavat kuljetuksissaan Renault Estafetteen. Ja kuten kuvista on havaittavissa, tämä Esta

on ihan oikeasti liikenteessä ja toimii tavarankuljetustehtävissä. Eikä tuo jäädyttäjän säileikkökään ihan viimeisintä mallia ole, taitaa olla ihan 850 kuution moottorilla varustettu, päätellen keulan Estafette-kylistä.

Firman ensimmäinen auto oli muuten avo-avalla varustettu Citroen 2CV.

Literie FRANCO Frères

le lundi de 14h30 à 19h00
du mardi au samedi
de 10h30 à 12h30 & 14h30 à 19h00

Tél. 04 93 98 60 40

Fax 04 93 98 60 40

26 Avenue Borriglione
06100 NICE

