



Clio

Punainen 3-ovinen Clio on vuodelta 1990 eli mallisarjan ensimmäisiä. Taitaa olla penkeistä päätellen RT-versio, vaikka kojetaulu onkin peräisin Clio 16V:stä. "Evasion" aluvanteet ja "Lyon" ohjauspyörä ovat lisävarusteita. Valmistaja Solido, Ranska.

Valkoinen Clio on saman valmistajan tekemä Albertvillen talviolympilaisten sponsoriauto vuodelta 1992. Renaultin varhaisempia olympia-autoja olivat mm. R16 ja Estafette Grenoblessa -68 ja R16 Münchenissä -70. Valmistaja ilmeisesti Solido, Ranska.



Keltainen ja sininen Clio Williams ovat jo hieman tarkempia pienoismalleja. Autoissa on esikuvansa mukaiset pullistetut lokasuojat, kyhmy ja ilmanottoaukko konepellissä, sekä pieni spoileri katolla. Keltaisella Alain Oreille ja Jack Boyre ajoivat Britannian rallisarjaa vuonna -95. Sisältä auto on tosin aivan normaali, mutta hopeiset Speedline vanteet ja Michelin renkaat tekevät siitä sporttimman näköisen.

Tummansininen Williams on normaali siviiliversio kullan värisine vanteineen. Molempien valmistaja Solido, Ranska.

Uusilamppuinen vihreä Clio 1.6 16V Clion joukosta. Jostain kumman syystä halvempia valmistaa. Privilège-versio on ympärillä sekä "Equation" aluva malli on laatutyötä. Valmistaja Norev, Ranska.



Kun Renault vuonna 1998 täytti 100 vuotta, niin juuri tällainen 3-ovinen kullan väriäinen Clio II oli keulakuvana mainoksissa. Autossa on tosiaan eka kojetaulu jonka mittarit ovat vähän limittäin, Arpège plyysi/nahkaverhoilu sekä jonkinlaiset esittelyvanteet joita ei ole näkynyt jälkepäin myyntimalleissa. Pienoismalli on ostettu Renun 100-vuotisjuhlista Pariisista. Valmistaja Vitesse, Portugali.



Sininen kaksi paikkainen Clio Renault Sport V6 jatkaa keskimoottorisen 5 Turbon perinteitä. Siviiliversio on sisältä ihan tyylikäs: kaksivärinen ohjauspyörä ja kojetaulu jonka valkopohjaisista mittareista erottuvat punaiset viisarit. Kun oikein tarkaksi mennään niin mm. vaihdekepin nahkapussin ala-reunan kiinnitysruuvit (8 kpl) ovat selvästi näkyvillä!! Kirjava Sundayn grafiittikoulun maalaama yksipaikkainen Clio V6 Trophy on ratakilpurin hyvä pienoismalli. Taas täytyy kehua yksityiskohtia: pelkistetyt kojetaulun pieni mittaristo, turvaverkko ovi-ikkunan paikalla, ees taas lykittävä pitkä vaihdekeppi, jarrubalanssin ym.säätölaatikko kuppipenkin vieressä, turvakehikko, siviilimallia pienemmät peilit ja suurempi vanneke, renkaina Michelinin sliksit ym. ym... Molempien valmistaja Universal Hobbies, Kiina.

Maxi Clio on vuonna 1994 markkinoille tullut A-ryhmän ralliauton ns. "Presentation" esittelymalli. Tämä Clio on näitä uusia pienoismalleja, jotka ovat hyvin yksityiskohtaisia, päihittävät mielestäni kalliit valkometalliautot mennessä. Autossa on lisäilmanottoaukko konepellissä, spoileri irti katosta, valkoiset aluvalvanteet Speedline tekstillä, reijitetyt jarrulevyt, täysikokoinen varapyörä sisällä, turvakehikko, kuppi-istuimet turvavöineen, kartturin ja kuskin jalkatuet, pitkä vaihdekeppi, sammutin ja valkopohjaiset mittarit. Jean Ragnotti ajoi samanlaisella "Kit car" Cliolla vuoden -95 Monte Carlo-rallin. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.



on ainoa 5-ovinen pienoismalli minulta löytyvien 62:n tä valmistajat suosivat aina 3-ovisia malleja, olisikohan ne on Logan-verhoilu, alumiinilista kojetaulussa ja mittaristonteiden läpi erottuvat jarrusatulat kertovat että tämäkin anska.

Punainen Clio Renault Sport 2.0 16v kuuluu myös kehuttaviin malleihin: Puskureiden muoto ja värit sekä etusäleikön malli poikkeavat normaali Cliosta. Pieni korin värinen kattospoileri, ratin alin puola on alumiinin värinen, "Ecume" nahka/alcantara verhoiluissa penkeissä on pienet "Renault sport" tekstit. Ainoastaan sportti-Clioon saatavana oleva tulenpunainen metalli-efekti väri sopii todella hyvin tähän pienoismalliinkin.

Keltainen Clio Renault Sport Super 1600 on etuvetoisen ralliauton esittelymalli. Tämäkin pienoismalli on erittäin tarkasti esikuvansa kopio (katso Renault-utiset 3/2002), jokainen turvakehikon putkikin menee täsmälleen oikeassa paikassa, kojetaulun keskikonsolin jokainen 28:sta nappulasta on oikean värinen ja muotoinen!!! Voimakkaasti levitettyjen lokasuojien on asennettu karkeakuvioiset sorapikiksen kapeammat Michelin-renkaat. Mikko Hirvonen ajoi Neste-rallin 2002 Super 1600-luokan juuri samanlaisella mustalla "Battery" Cliolla ja otti heti luokkavoiton. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina

