

# 21. Grand Tour de Renault

## Ventti juttu Ranualla



*Kesän kauneimman auton tittelin voitti tällä kertaa tuore tulokas eli Kivelän veljesten 4CV. Toisen sijan sai Peisalon Jonen pirteä avo-5 ja kolmanneksi tuli Härkösen Tuomon R16.*

**T**änä kesänä Renault-kerhon vuotuinen kesäkokoontuminen järjestettiin Ranualla 15.-17.7. Matka oli monille pitkä, mutta osanottajia oli siitä huolimatta yli odotusten, 58 autokuntaa ja 141 henkeä. Pitkä matka verotti myös jonkin verran vanhempaa kalustoa, mutta onneksi niitäkin paikalla nähtiin. Seuraavassa viikonlopun tapahtumista on kerrottu "Karjalan aluejaoksen" näkökulmasta.

#### Torstai 14.7.

Matka alkoi torstaiaamuna klo 6.00 Lappeenrannan Viipurinportista, johon oli sovittu "Karjalan aluejaoksen" tapaaminen. Koko jaos oli sovittuna aikana paikalla eli Röyskön Mika ja pojat sekä Klemolan Timo rouvansa eli allekirjoittaneen kanssa. Matkaa oli edesspäin reilut 700 kilometriä ja perille Ranuajärven leirintäalueelle saavuttiin kymmenen tunnin matkanteon jälkeen klo 16.00. Paikalla oli jo tapahtuman järjestäjiä ja muutamia muita innokkaita Renault-kerholaisia.

Torstai-iltana kului paikkaan tutustuessa ja vanhoja tuttuja tapaillessa. Mökit varustettiin myös itikkakarkottimilla, vaikka paikallisten mukaan itikoita ei juuri ollutkaan. Kivijärven Markku järjesti porukalle myös katoksen kasaamistehtävän R12 Gordinia varten, joka virallisen version mukaan onnistui heti ensimmäisellä yrittämällä. Muuten ilta meni trampoliinilla hyppelyä ja akkumopolla ajelun merkeissä. Paikalla ollut nuorisokävi myös katsastamassa Ranuan keskustan vilkasta yöelämää.

#### Perjantai 15.7.

Perjantai-iltana paikalle valui tasaisesti lisää porukkaa. Aamu kului matkakokemuksia vertailtaessa. Monet olivat nähneet matkalla poroja ja Pohjanmaan poikien jutuissa esiintyvistä myös Pudasjärvellä nähdyt hillittömät kulissisarvet (mitä ne sitten lienee olivatkaan). Suuri osa lähti tutustumaan kuuluisaan Ranuan eläinpuistoon. Eläinpuisto olikin hieno kokemus sekä lapsille että aikuisille. Pääsimme katsomaan jääkarhun laiskaa olemusta sekä karhujen vesipainia. Puistossa oli paljon villieläimiä, joita monikaan ei ollut aiemmin nähnyt.

Iltapäivällä leirintäalueella jatkui aiemmista kokoontumisista tuttu meininki. Tunnelma oli korkealla, kun väki lisääntyi ja myös kalustoa alkoi tulla näytille. Markku toi ihailtavaksi 12 Gordini-projektinsa ja myös kalustoa saapui paikalle. Saarelan Jari jatkoi myös jo tutuksi tulleella tyyllillään ja vaihtoi R25:een uutta syyliä räjähtäneen tilalle.





G-jaos esittäytyi näyttävästi.



Illaksi oli varattu saunat ja sen jälkeen oli vuorossa ruokailu. Kerho tarjosi annokset paellaa makkaralla, minkä jälkeen ei voinut enää nälkää valitella. Ruoka oli hyvää ja sitä oli riittävästi! Virallisesti ilta päättyi elokuvanäytökseen, jossa katsottiin filmiä Renault'n 100-vuotisjuhlista ja lopuksi legendaarinen "Bensaa suonissa". Epävirallisesti juhlat kuitenkin jatkuivat aamun pikkutunneille asti (ainakin meidän mökissä).

### Lauantai 16.7.

Lauantaiaamu valkeni lämpimissä merkeissä. Vaikka sääennuste olikin luvannut sadetta, niin leirintäalue onneksi säästyi vesisateelta. Puolen päivän aikaan alkoi ohjelman mukainen askarteluhetki. Perheen pienimmät saivat askarella tauluja ja pannunalustoja ja vähän isommille oli varattu mahdollisuus valmistaa ainutlaatuisia Renault-aiheisia avaimenperiä. Samaan aikaan käynnissä oli neppikisa ja rompetori.

Kuuden aikaan illalla kokoonnuttiin yhteiselle illalliselle Ranuan eläinpuiston ravintolaan. Tarjolla oli mm. riistakäristystä, joka vei todellakin kielen mennessään.

Illallisen päätteeksi oli vuorossa palkintojen jako. Ensimmäisinä palkittiin vaativan tietovisan voittajat. Uskomattoman tuloksen 19/20 sai Juhana Moisio ja seuraavat sijat menivät Hannele Haapaselle, Saarelan sirkukselle & Kivisen Petrille ja Miikka Sonkille. Tapahtuman järjestäjät jakoivat myös muutamia kunniakirjoja. Uskomattoman remonttimiehen kunniakirjan sai, kukapa muukaan kuin Jari Saarela. Aino Mikola sai kunniamaininnan uskomattoman sitkeänä kartturina matkasta Ranuulle Estafettellä ja vanhimman auton esille tuojien kunniamaininnan saivat Kivelän veljekset, jotka toivat näyttille upean 4CV:n. Tuttuun tapaan myös pitkämatkalaisiin palkittiin. Vaikka suurimmalla osalla osallistujista oli ollut hyvinkin pitkä matka, niin pisimmän korren veti tällä kertaa Miikka Sonkki. Kerhon hallitus päätti myös palkita kiertopalkinto ratilla pisimpään mukana olleen nuoren, jolloin palkinto meni Tiaisen Villelle, joka on 16-vuoden ikäisenä ehtinyt osallistua jo 16 kesätapahtumaan.

Muita kiertopalkintoja jakoi G-jaos, jonka palkinnot menivät Piittarin Tapiolle ja Pallaspuron Esalle. Näiden lisäksi järjestäjät palkitsivat sadan ilmoittautuneen, lasten neppikisan voittajan ja osallistujat sekä ensi kertaa kesäkokoukseen osallistuneet. Tämän lisäksi tarjolla oli myös paljon upeita arpajaispalkintoja syömään tulleiden kesken.

Ilta jatkui leirintäalueella diskon merkeissä. Vanhat hitit villitsivät väkeä tanssimaan jopa pöydillä. Tunnelmaa diskoon loivat Thunderlightin sponsorimat upeat värivalot ja savutehosteet. Tunnelma oli todellakin katossa kun kansa vaati kovaäänisesti Boney M:ää, vaikka Abbakin sai tanssiltian täyttymään kaikenikäisistä juhlijoista. Kuten aina, tämänkin diskon valomerkki tuntui tulevalian aikaisin klo 0.30. Tanssit jatkuivatkin Suvisalmen Jukan vanhan grammarin avustuksella leik-





kipuistossa, missä G-jaos innostui myös demonstroimaan Humalämäen erikoiskoetta hiekkalaatikolla. Ilta päättyi grillikatokselle, missä tarjottiin grillattua porsaan sisäfilettä, joka pienen keskustelun jälkeen sai nimekseen järvitaimen. Aamuauringon jo paistaessa kirkkaasti väsyneet juhlijat valuivat pikkuhiljaa mökkeihinsä nukkumaan.

#### **Sunnuntai 17.7.**

Sunnuntaiaamuna vuorossa oli vanhojen tuttujen hyvästelyä ja tavaroiden pakkaamista kotimatkaa varten. Perinteiseen tapaan tapahtuma päättyi kesän kauneimman auton valintaan ja kiertoaajuun Ranuan keskustassa, josta monet suuntasivat jo keulan kohti kotia.

Kesän kauneimman auton tittelin voitti tällä kertaa tuore tulokas eli Kivelän veljesten 4CV.



*Etelän miehet olivat kuulleet, jotta pohjoisessa saattaisi olla mäkäräisiä. Eli varusteet sen mukaan.*

Toisen sijan sai Peisalon Jonen pirteä avo-5 ja kolmanneksi tuli Härkösen Tuomon R16.

Hienon tapahtuman pääkoordinaattori Markku Kivijärvelle haluan lausua suuret kiitokset onnistuneesta tapahtumasta. Kiitokset ansaitsevat myös tapahtumaa sponsoroineet yritykset. Erityiset kiitokset Reason ja Forssan Keskusautohallit.

Ja kaikille muille mukana olijoille sekä niille jotka eivät tällä kertaa päässeet mukaan: Nähdään ensi vuonna Paraisilla!

*Katja Antikainen, "Karjalan aluejaos".*





Hannele julisti 21. Grand Tour de Renaultin virallisesti päättyneeksi ja toivotti kaikille turvallista kotimatkaa.



Voittaja "nelikko" poseeraamassa kameroille.



Leirintäalueella oli oivasti mitoitettu kehys varta vasten Renault-lippua varten



Järjestäjä-porukka yhteispotretissa. Kaikkien osallistujien puolesta vielä kerran kiitokset suuremmoisesti järjestetystä kokoontumisesta.



Hienon tapahtuman pääkoordinaattori Markku Kivijärvi.



Sunnuntai koittanut ja on kotiinlähdön aika. Ensi kesänä sitten taas....



Jone toi Tanskan kokoontumisesta Suomen joukkueen taidonnäytteen.

**22. Grand Tour de Renault ja Pohjoismaiden yhteiskokoontuminen  
7.-9.7.2006  
Tuorlan majatalo, Piikkiö**



Lopun viimeks samasta asiasta - moottorista - on kyse, vain vuodet erottaa.



Kokoontumisen ilopilleri, eikä vähiten värin osalta oli Jonen R5 Cabrio. Ansaitusti palkintopallilla.



Rellu-koira.



Lauantai-illan kestityksestä huolehti Paella-pojat. Maukasta & täyttävää ja makkara kyytipojaksi.



Uutta ja käytettyä.



"Mistä sää ton kuvan oikein nappasit?"

Äänitehostettu Tippa. Pellit olivat kuitenkin vielä suht muodossaan...



Reissussa rähjäntyy, joskus jopa telttakin.

