

Club Renault de Finlande r.y.

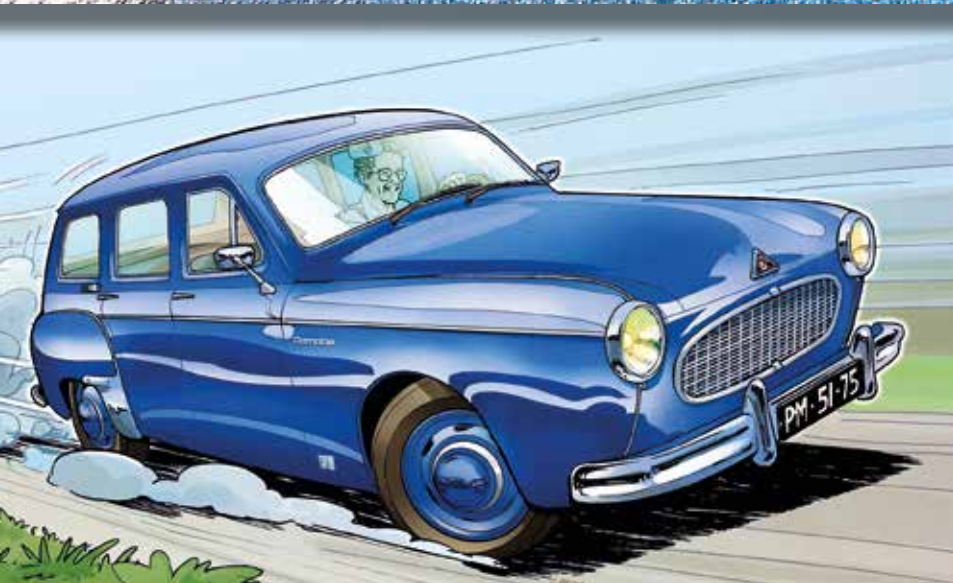
# Renaultist



1/2025



**R9 Broadway • Hollantilainen visiitti • Renault Magnum**



# Turun Kuntotesti Ja Korjaus Oy

Erikoistunut  
RENAULT-autojen huoltoihin ja korjauksiin.

- AutoCom-vikatesteri
- Rengastyöt
- Katsastuspalvelu
- Ilmastointihuolto
- Myös muut merkit
- Pakettiautot
- Pyörän kulmien säätö

Puh. (02) 239 1361  
kimmo.loponen@pp.inet.fi  
Avoimna arkisin 8 - 16.30  
Pitkämäenkatu 15, 20250 Turku



AUTOKORJAAMO  
KUJALA OY

## Autokorjaamo Kujala Oy

### Huippuluokan huoltoa ranskalaisille automerkeille!

Tuo autosi huoltoon Autokorjaamo Kujala Oy:n ammattilaisten osaaviin käsiin Vantaan Korsoon ja voit olla varma, että se tulee kuntoon kertaheitolla! Meillä on yli 30 vuotta kokemusta ranskalaisista automerkeistä, erityisesti Renaultista. Olemme esimerkiksi huoltaneet ja korjanneet yli 20 000 Renaultia näiden vuosien aikana, joten osaamisemme on hioutunut huippuunsa. Renault-huoltoja teemme jo toisessa sukupolvessa.

**Tuntemme myös muiden ranskalaisten automerkkien – kuten Citroënin, Peugeotin ja Dacian – ominaispiirteet.**

### Takuuvarmaa ja nopeaa palvelua

Käytämme ensiluokkaisia laadukkaita, alkuperäisiä varaosia ranskalaiseen autoosi. Ne ylläpitävät autosi turvallisuutta ja jälleenmyyntiarvoa. Palvelemme sinua ripeästi – saat huollon viikon varausajalla!

RENAULT CITROEN PEUGEOT DACIA



Urpiaisentie 7 B 1, 01450 Vantaa. Puh. (09) 872 8911 ja 0400 512 816. kujala@autokorjaamokujala.fi  
Avoimna ma-to 7.30 – 17, pe 7.30 – 16

[www.autokorjaamokujala.fi](http://www.autokorjaamokujala.fi)

## Sisältö

1/2025

- 4..... Renault Magnum AE500 1:24
- 9 ..... Ruotimon moottoriurheilukeskus
- 10 ..... Turun Talvi-Heikki 2025
- 12 ..... Kesäautot kevätlaitumille
- 14 ..... R9 Broadway entisöintiprojekti
- 18 ..... Hallitus esittäytyy
- 22 ..... Hollantilainen visiitti
- 24 ..... Vuosikokous Tampereella
- 29 ..... Ranuan jääratapäivät
- 30 ..... Classic Motorshow
- 31 ..... Tulossa: Renault 5 Turbo 3E



## Puheenjohtajalta

### Tervehdys uudelta puheenjohtajalta

Tervehdys kaikki renujen ystävät! Kuten monet jo tietävät, olen nyt ensimmäistä kertaa kirjoittamassa tätä palstaa. Kerhon toiminnassa olen kuitenkin ollut mukana jo pitkään, ja kasvuani on päässyt tasaisesti seuraamaan, tuleva kesätapahtuma on minulle jo 31., ikävuosien mukaan. Hallituksessa on tapahtunut muutenkin uudistumista ja siitä syystä tämänkin lehden sivuilta lyhyet esittelyt jäsenistä löytyvät. Saimme alkutalvesta hyvän kehityspaketin halukkailta jäseniltä, ja alamme hallituksen toimesta asioita edistämään. Toimintaa kuitenkin tehdään jäsenistölle, joten teidän ajatuksianne kuunnellaan tarkalla korvalla tulevaisuudessakin. Ensimmäisenä keskitymme kerhotuotteiden hankintaan ja myyntiin, sekä näkyvyyteen.

Tulevana kesänä meillä ensimmäisenä onkin vuorossa jo perinteiseen tapaan Classic Motor Show vapun jälkeisenä viikonloppuna, jossa kerhomme esiintyy C-hallissa osastopaikalla C30, heti omistajien helmien läheisyydessä. Vastuuta onkin jaettu ja Tuomas on vastannut osaston suunnittelusta ja toteutuksesta.

Toukokuussa edessä on perinteiseen tapaan Ranskalainen Visiitti, tällä kertaa Panhard Dynastian järjestämänä. Kesäkuussa Sinisorsa Racing Teamin ratapäiville ovat tervetulleita kaikki kerholaiset. Paikalle pyritään saamaan mahdollisimman paljon takamoottorisia Renaulteja, mutta myös etumoottoriset ovat tervetulleita. Loppuvaiheessa ratapäivää taitaa itse kukin kokeilemaan myös omia ajotaitoja radan puolella, muistakaa kypärät mukaan.

Heinäkuun kesäpäivät vietetään tänä vuonna syvällä idässä, Lieksassa. Paikalle toivotaan eritoten youngtimer ikäistä kalustoa, yhdeksänkymmentä ja kaksituhattaluvun mallit kaipaavat kipeästi arvostuksen nostoa, ainakin minun mielestäni. Kesäpäiville, kuten kaikille muuallekin ovat kaikki mallit joka tapauksessa tervetulleita. Lisätietoja tapahtumista löytyy tapahtumakalenterin yhteydestä.

Ja kuten jo vuosikokouksessa toin asiaa ilmi, tulen työni puolesta muuttamaan vuoden komennukselle Hollantiin, alkaen kesäkuun alusta. Lomat on sovittu siten että kesäpäivät ja syyspäivät paikalla olen. Hallituksen toimintaa on ajettu kohti etäkokouksia jo koronasta alkaen, joten asuinpaikkani ei tehtävän suorittamiseen vaikuta. Nykyään useissa puhelinliittymissä EU-maiden väliset puhelutkin kuuluvat liittymän hintaan, joten tuntejaan voi kertoa normaalisti puhelimitse. Tulen myös päivittämään keskieuropaan tapahtumista kuulumisia kerhon facebookiin, ja pitämään kerhon tarroja sekä beach flägiä mukana.

Keväiset kelit ajavatkin jo harrastajia esiintymään tapahtumiin, joten pidetään hyvässä hengessä kerhon lippua korkealla!

Mikael

Renaultist  
Numero 1/2025  
Club  
Renault de Finlande ry:n  
kerholehti

Toimittanut:  
Wellu

Aineiston kokoaminen:  
Wesku

Avustajat:  
Jussi Leppänen  
Jarmo ja Leena  
Risto-Jussi Salminen  
Mika Mäkinen  
Eliisa Tola  
Mikael Takalo  
Mikko Rousku  
Antti Lehtovaara  
Matti Iljana  
Vesa Heinänen  
Jouni Kyrölä  
Tuomas Saarela  
Päivi Seppä-Lassila  
Tom Bruinink  
Kari Kittä  
Pentti Nieminen  
Tapio Piittari



# Renault Magnum AE500 1:24



Tässä jutussa esitellään esimerkki eräästä harrastuksesta ja myös harrastelun kohteesta. Harrastus on pienoismallien kokoaminen ja kokoamisen kohteeksi valikoitui tällä kerralla henkilöauton sijaan raskaamman kokoluokan salmiakkikeula. Eli Renault AE500, joka paremmin tunnetaan tyyppinimellä Magnum.

Ja tarinan kuvien kohde on siis kirjoittajan itse rakennussarjasta kokoama. Muutama sana ensin tästä rakennussarjasta.

Sarjan tekijä on Italeri ja sarjan tunnus tehtaan tuotannossa on 723. Mittakaava mihinkin sarja on tehty on 1:24 ja kootun mallin pituus on noin 24,5cm.

Niille lukijoille, jotka eivät ehkä ole tutustuneet muovisten rakennussarjojen kiehtovaan ja monipuoliseen maailmaan kerron tässä sen verran, että rakennussarjan osat on valettu ns. valurunkoihin kokonaisuuksina, joista osat yksitellen maalataan, irroitetaan ja liitetään liimalla toisiinsa kokoamisohjeen osoittamalla tavalla.

Tämä malli koostui 178 osasta ja eri maaleja kokonaisuuden maalaamisessa tarvittiin ainakin 13 erilaista. Kokoamisohjeesta esimerkkinä yksi kuva Magnumin moottorin kokoamisesta.

Seuraavaksi jonkin verran tämän rakennussarjan esikuvasta eli oikeasta Renault AE500:sta eli "Magnumista". AE tuli mallin tyyppimerkinnäksi sanasta Aerodynamic, joka siis tarkoittaa aerodynaamista eli virtaviivaista. Se tuli markkinoille vuonna 1990 ja korvattiin täysin uudella mallilla vasta vuonna 2013. Tämä 23 mallivuotta on pitkä aika jopa hyötyajoneuvomaailmassa.

Magnumin ohjaamon suunnitteli kuuluisa autojen muotoilija Marcello Gandini. Ohjaamossa oli esittelyaikanaan - voisi sanoa jopa - uraa uurtavaa se, että sen lattia oli kokonaan tasainen, siis ilman ns. moottoritunnelia istuinten välissä. Lisäksi ohjaamo oli täysin erotettu moottoritilasta. Tämä lisäsi huomattavasti kuljettajan työskentelyn mukavuutta ohjaamon hiljaisuutena ja värinättömyytenä. Ja helpotti kuljettajan kulkua kummasta tahansa ovesta.

Magnum tuli markkinoille vuonna 1990 ja se äänestettiin tittelin "Vuoden Kuorma-auto 1991" saajaksi euroopassa heti seuraavana keväänä.

Ensimmäinen kasvojen kohotus eli "facelift" Magnumille tehtiin vuonna 1997. Se kohdistui ulkonaisesti tarkastellen vain lähinnä maskiin, mutta muista muutoksista mainittakoon uusien moottorien tulo valikoimaan.

Toisen kerran suurempia muutoksia Magnumiin tehtiin vuonna 2001. Se jäikin viimeiseksi suuremmaksi päivitykseksi, koska vuonna 2013 esiteltiin Magnumille täysin uusi seuraaja.

Rakentamassani mallissa on moottorina melkoinen voimala. Se on amerikkalaisen kuorma-autovalmistajan Mackin valmistama 16,4 litrainen, neliventtiilikansilla ja välijäähdyttimellä varustettu möhkäle, tyyppiltään EE9. Hevosvoimia tässä moottorissa on ilmoitettu olevan 503 hv.

Mackin moottorin valinta Magnumiin perustuu siihen, että Renault oli juuri Magnumin esittelyaikoihin ottanut Mackin tehtaot omistukseensa USAssa. Kyseisestä moottorista otettiin hiukan myöhemmin käyttöön Magnumissa myös 560 hv:n versio.

Tämä rakentamani malli siis edustaa ensimmäistä tuotantoversiota vuodelta 1991. Oikean auton akseliväli on ollut 3,84m, eli tyypillinen mitta puoliperävaunun vetoautolle.

Akselivälejä kuorma-autoille tehtaot tarjoavat usein hyvin laajalla valikoimalla. Niinpä Magnumiinkin oli tarjolla akselivaihtoehtoja yli kuuteen metriin asti. Ja lisäksi tietysti tämän kaksiakselisen alustan lisäksi kolmeakseliset versiot eli telialustat erilaisine telivaihtoehtoineen ja akseliväleineen.

Ja sitten itse kuvakertomukseen. Kuvassa 1 on esimerkki tämän rakennussarjan kokoamisohjeesta. Kyse on V8 moottorin kokoamisesta ja siinä on erotettavissa moottorin lohko, kannet, vaihdelaatikko, pakosarjat, turboahdin ja ruis-kutuspumppu ym.

Seuraavaksi tulee muutamia kuvapareja, jotka kertovat auton rungon varustelemisesta molemmilta sivuilta kuvattuna. Kuvissa 2 ja 3 ollaan rungon varustelun alkuvaiheessa ja yhdistetyksi on saatu vasta rungon pitkittäispalkit poikittaispalkkeilla ja rungon peräpäähän taka-akselin ilmajousituksen paineilmasäiliö.

Kuvissa 4 ja 5 on saatu runkoon liitetyksi jo erillään kootut moottori ahtimiseen ja vaihteistoiineen, kardaniakseli, jäähdytin ahtimen välijäähdyttimiseen ja etu- ja taka-akselit. Akseleissa mukana myös iskunvaimentimet. Etuakselilla on paraabelilehtijouset ja taka-akselilla ilmajousitus. Huomaa myös etuakselin jarrulevyt.

Kuvissa 6 ja 7 on mukaan liitetty pakoputki äänenvaimentimiseen, välijäähdyttimen putket, takajarrurummut ja polttonestesäiliö.

Kuvissa 8 ja 9 ovat mukaan lisätyt taka-akselin lokasuojat, varapyörä telineineen, ilmanpuhdistinkotelo ja akkukotelo.

Seuraavassa kuvaparissa on kokonaisuuteen lisätty kävelytaso ja vetolautasen kiinnitys alusta rungon päälle ja etu- ja taka-akselin vanteet renkaineen.

Kuvissa 12 ja 13 on kiinnitetty maski ja moottoritalan sivukatteet sekä rungon suojapellitukset vararenkaan ja polttonestesäiliön suojaksi. Niin ja onhan oman paikkansa löytänyt myös vetolautanen. Vetolautanen on se vetoauton osa, johon vedettävä puoliperävaunu lukittuu.

Kuvassa 14 on kuvattu ohjaamon lattia alapuolelta, jossa näkyy ohjaamon alapuolelle sijoitetut paineilmajärjestelmän säiliöt. Yleensä kuorma-autoissa kyseiset säiliöt on sijoitettu auton rungon sivuille tai pitkittäispalkkien väliin. Tämä on siis yksi Magnumin erityispiirre.

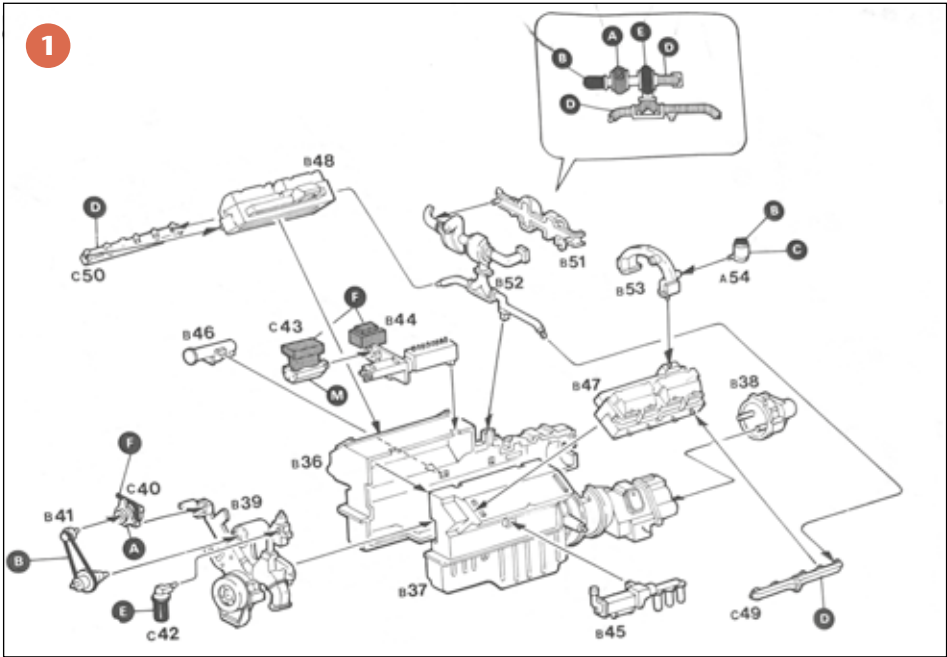
Kuvassa 15 on hytin lattiataso ennen maalausta ja varusteiden kiinnitystä. Vasemmalla puolella on kuljettajan istuimen paikka ja oikealla puolella apukuskin.

Kuva 16 on otettu samasta kuvakulmasta kuin kuva 15. Asennettuna on istuimet, kojelauta, vaihteen valitsin ja alavuode. Kovin on sisustus harmaansävyinen. Mutta niin se on oikeassa Magnumissakin.

Tämä kuva 17 on samasta varustelun vaiheesta kuin kuva 16. Nahkaiset istuinpäälliset eivät pääse kuvassa oikein hyvin oikeuksiinsa.

Kuva 18 on otettu samasta kuvakulmasta kuin kuva 17. Varusteluun on lisätty hytin takaosan sivuseinät, takaseinä ja ylävuode. Pitkän matkan rekkavetureissa on aika usein kaksi vuodetta.

Kuvassa 19 on hytin sisäkatto. Kuvan yläosassa on tuulilasin yläpuolelle tulevat säilytyskaapit.



Kuvassa 20 onkin yhdistettynä sängen monta osakokonaisuutta toisiinsa, eli hytin sisäkatto, ohjaamon alaosa varusteluineen, ulkokatto, hytin sivuseinät ja takaseinä. Tämän kokonaisuuden yhteensattaminen oli ehkä koko kokoonpanon hankalin vaihe. Eipä onnistunut aivan ensiyrityksellä.

Kuvassa 21 ohjaamo on saanut etuseinänsä ja tuulilasin. Lisäksi tässä on aloitettu teippaus ohjaamon alaosan rajaamiseksi maalauksen varten.

Tässä kuvassa 22 ohjaamon alaosa on jo saanut oranssin värinsä ja teippaus hytin yläosan maalin rajaukseksi on tehty ja osa sen maalauksesta on jo tehty.

Kuvassa 23 on ohjaamon maalaus samassa vaiheessa kuin kuvassa 22:kin, kuvattuna vaan eri näkökulmasta.

Tässä kuvassa 24 on koko ohjaamo saanut maalipintansa ja odottelee varusteluvaihetta. Maalista riippuen yksi tai kaksi maalikerrosta yleensä riittää.



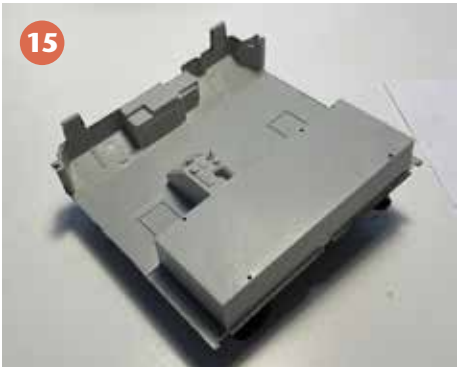
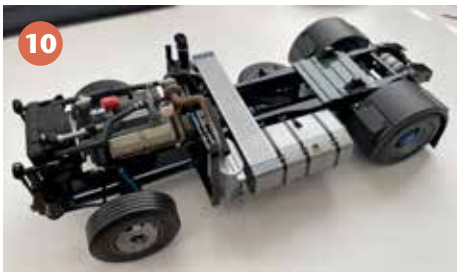
Kuvassa 25 on ohjaamo saanut varusteikseen tuulilasin pyyhkijät, taustapeilit, ohjaamoon kiipeämistä helpottavat tartunta-kaiteet ja katon etureunan äärivalot. Lisäksi ohjaamoon kuuluvat tarrat on jo kiinnitetty.

Kuva 26 on samasta valmistuksen vaiheesta kuin edellinenkin kuva näyttäen tilanteen toisesta kuvakulmasta. Ohjaamon oikeassa takakulmassa näkyy moottorin imuholmi.

Ja lopulta neljässä viimeisessä kuvassa 27, 28, 29 ja 30 koko valmis rakennussarja valmiina neljästä eri kuvakulmasta.

Ja jos joku havaitsee ohjaamon värivalinnoissa jotakin yhteneväisyyttä esimerkiksi jonkin jääkiikkoseuran väreihin niin yhtäläisyys on aivan puhdasta sattumaa.

Kyseinen rakennussarja on omassa arviointiasteikossani jo kohtalaisen työläs koottava. Niinpä se veikin minulta sellaisella rauhallisella kokoamistahdilla noin 9 kuukautta.





# Ruotimon moottoriurheilukeskus

## 25.1.2025 Mäntyharju



Perinteinen jäätatapäivä harraste ja klassikko autoille Mäntyharjulla. Meidän karavaani Matti, Jorma, Leena ja Jarmo lähti klo 5.00 liikkeelle Raisiosta, varsin epävarmoissa tunnelmissa mitä perillä odottaa.

Kun lähtöpäissä tuli vettä taivaltaa joka matkan aikana muuttui välillä rännäksi mikä loskautti tien pinnan.

Lahdesta karavaaniin liittyi myös Heimo. Siitä sitten jatkettiin matkaa Mäntyharjulle. Hannulan Marja-Liisa ja Pentti olivat jonkin verran meitä edellä. Olivat lähteneet reisuun jo perjantaina ja yöpyivät Heinolassa. Ehtivät jonkin verran meitä ennen perillä Ruotimolla.

Perille päästyämme totesimme radan olevan hyvässä kunnossa. Sitten alkoi kaluston purku kärryiltä alas sekä valmistautuminen jälle menoon, toki ennen jälle menoa moikattiin tuttuja sekä pidettiin ohjaaja kokous.

Sitten vain rataakiertämään. Muutamen kierrosten jälkeen Heimolta alkoi kuulu-

maan outoa ääntä vaihdelaatikosta. Perä ylös ja vapaata pyörittämistä vaihteilla. Heimo tuumas ei mitään hälyttävää, jatketaan ajamista. Ennen ku mentiin radalle poikettiin kuitenkin buffettiin kahville ja pullalle.

Nyt palattiin taas ajohommiin, kierrettiin rataa ahkerasti ja kalusto kaikilla ehjänä kärryille. Antoinen päivä ajojen, järjestelyjen sekä tuttuja tapaamiseen suhteen.

Iso Kiitos taas järjestäjien taholle. Kaikki sujui loistavasti. Meidän koko porukka Marja-Liisa, Pentti, Heimo, Matti, Jarmo, Leena ja Jorma lähdimme Mäntyharjun keskustaan syömään, sekä kertaamaan päivän ajoja.

Vinkin ruokapaikasta saatiin Miettisen Istolta. Ruokailun jälkeen alkoi sitten taas kotimatka melkoisessa vesisateessa matka sujui ihan hyvin ilman murheita.

Kiitos vielä kaikille mukana olleille ajajille ja huoltojoukoille.



Teksti ja kuvat: Jarmo ja Leena

Tule ja testaa ajotaitosi ajosimulaattorissa



**Huom!** avoinna  
tällä viikolla!  
ti-ke-to 9-20  
pe 9-17, la 9-14

pippurinen  
1,4-litrainen  
ovh. 69.800

**OY AUTOREX AB**  
Etelä-Haaga, Vanha Viertolte 7  
puh. 578 511, 575 190

# RENAULT 21



**Tyyliesimerkki**

Renault 21:n ajossa on ylläinen tunnelma. Avaruutta on kuin salongissa. Nautittavat ajo-ominaisuudet. Linjojen sulavuutta ja taloudellisuutta. **UUTUUS**  
21 GTS 1721 cm³ 176 km/h  
21 GTX 1995 cm³ 200 km/h  
21 Turbo 1995 cm³ 227 km/h 21 GTD 2068 cm³  
Hinnat alk. 99.900,- Ovh. 129.000,-  
Leasing 2.295,-

**RENAULT KUUDEN VUODEN RUOSTUMATTOMUUSTAKUU**

**MAKRO-AUTO OY**  
Helsinginkatu 28 Puh. 90-701 4399

# Turun Talvi-Heikki 2025

Turun Mobilistit ry järjesti perinteisen, kevät-  
täteenteilven tapaamisen Messukeskuksessa  
maaliskuun alussa.

Club Renault de Finlande on näissä ollut  
alusta alkaen mukana ja oli näyttävästi täs-  
säkin, ehkä viimeisessä Messukeskuksessa  
järjestettävässä. Toivottavasti perinne jatkuu  
jossain muodossa.

Osasto tiivistettynä: talkoolaisia kymmen-  
kunta, Renaultit: 19, Super5 ja R5 Alpine Tur-  
bo, kiinnostuneita kävijöitä, erinomainen yh-  
teishenki, näkyvä paikka kutsuvine ja paljon  
hyviä tarinoita.

Tärkein itselle tuosta listasta oli erinomai-  
nen yhteishenki ja uskon sen kutsuneen kävi-  
jöitä hyvään ilmapiiriin.

Toki varmasti autotkin kutsuivat, R19 kau-  
niina, aikanaan yleisenä ja nyt harvinaisena  
muistoja herättävänä, Super5 erinomaisen  
värinsä ja uutta vastaavan kuntonsa takia ja  
R5 Alpine Turbo harvinaisena, valkoisena "lu-  
mipallona" lampaan vaatteissa.

Autojen rekrytoinnissa osastollemme Japi  
oli jälleen ollut uskollinen periaatteelleen ,et-  
tä kukin auto vain yhden kerran esillä meillä  
Talvi-Heikissä.

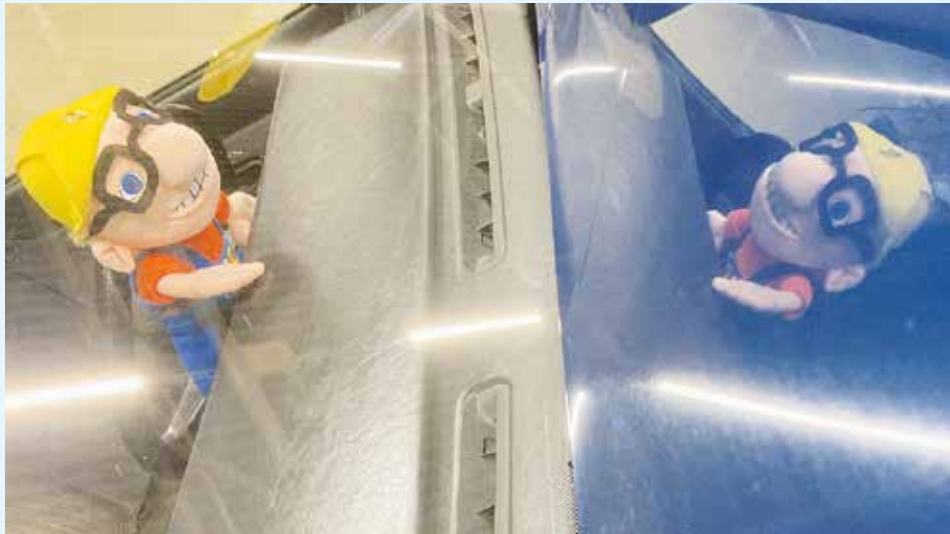
Pientä säättöä taisi olla, kun alustavasti  
kaavailtu R21 Turbon tulo peruuntui, mutta  
hyvä verkostoituminen toi kuitenkin kaikille  
kolmelle paikalla hyvää nähtävää ja puheen-  
aihetta.

Harmillisempaa taisi olla, että emme saa-  
neet paikalle uutta, vuoden auto 2025 valit-  
tua Renault 5 -autoa – lähellä oli. Ranskalaisit-  
tain c'est la vie!

Taisi olla Karin ehdotus, että mitä jos avat-  
taisiin konepeitot, niin pysähtyisikö väkeä



Yleiskuva keltaista ja sinistä.



Maskotit innoissaan.



Sormenjalkia lokasuojassa.

enemmän. Ja toimihan tuo.

Lisäksi taisi toimia aikanaan Turun Sano-  
missa ollut rekrytointi-ilmoitus: Tule meille  
ruuhka-apulaiseksi tekemään ruuhkia! Avau-  
tut konepeitot joiden alle pari ihmistä kurkkii,  
kerää kummasti lisää ja luo ruuhkia. Tämähän  
on luonnon laki – kaaos järjestyy jonkun at-  
traktorin, houkuttimen ympärille.

Kävijöiden määrä vaan taisi koko tapahtu-  
massa jäädä aiempia pienemmäksi, tämä tuli  
esiin muutamissa keskusteluissakin. Kertooko  
tuo harrastajien vähenemistä vai mistä, sen  
aika näyttää. Ilahduttavaa oli nähdä nuoria  
kävijöiden ja kiinnostuneiden joukossa.

Olen kiitollinen kanssaharrastajille – Japille  
toiminnan vahvana ytimenä, Antille Super5:n  
ja Marcolle R19:n tuonnista ja hyvistä keskus-  
teluista sekä Karille ja muille osaston touhui-  
hin osallistuneille tosi mukavista kohtaamis-  
ta.

Risto-Jussi Salminen



Naapuriosaston pieni ja pienempi.



R19 TXE logot.

Super5 puhtain silmin.



Pyydykset viritettyinä.



Osasto valmiina.

## Lehden ilmoitushinnat

**Hinnat koskevat sekä väri että mustavalkoi-  
sia ilmoituksia.** Ilmoittajan aineiston on oltava  
painokelpoinen PDF-aineisto. Yleensä firmat  
kyllä tietävät, mitä se tarkoittaa. Ilmoitukset  
tulee toimittaa sähköpostilla osoitteeseen  
**renaultist.materiaali@gmail.com**. Aineisto-  
päivä löytyy lehden sivulta 31 sekä yleisesti kerhon  
nettisivulta (Yhteyshenkilöt/Renaultist). Lisää tek-  
nistä neuvontaa voi kysellä Wellulta sähköpostitse  
osoitteesta **wh8179@gmail.com**.

| Ilmoitus         | leveys x korkeus (mm) | Hinta     |
|------------------|-----------------------|-----------|
| 1/4 sivu (A6)    | 105 x 148             | 80 euroa  |
| 1/2 sivu (A5)    | 210 x 149             | 130 euroa |
| 1/1 sivu (A4)    | 210 x 297             | 300 euroa |
| 2/1 aukeama (A3) | 420 x 297             | 600 euroa |

**Parasta ajankohtaista tietoa tapahtumista ym. löydät kerhon nettisivuilta [www.renaultkerho.net](http://www.renaultkerho.net)**

## Lehden materiaali

Seuraavan Renaultistin juttujen aineistopäivä on **30.9.2025**. Erityisesti kaivataan juttuja harrastajien  
autoprojekteista. Jutut osoitteeseen **renaultist.materiaali@gmail.com**

# Kesäautot kevätlaitumille



Forssan Autokeitaan ABC.

## AVANTIME 2002 R19 16v 1992

1. Pääsiäispäivä sunnuntai 20.4. oli pelkkää sadetta. Eteläsuomeen oli annettu jopa tulvavaroitus. Toiveikkaina odotimme Vesan kanssa maanantaita, 2. Pääsiäispäivää poutaisemmaksi. Oli meinaan kesäautojen haku Huittisista. Ettei vaan syksyn vientireissun kaatosade toistaisi itseään.

Maanantai valkeni ja sade jatkui lähes yhtä kovana. No, ilmoille ei voi mitään joten Twingon pakkaus, starttaus ja matkaan.

Edessä oli jotakuinkin 200 km märkää asfalttia. Aamusta kun lähti ajoissa niin liikenne oli siedettävän vähäistä. Keula kohti Jokelaa ja Vesan haku messiin. Nuoremmakseen sai hoitaa kuskin virkaa.

Siinä sitten pörhallettiin kohti Huittista. Tammelassa poikettiin hautuumaalla viemässä kynttilä. Sitten olikin yhtä märkää kyytiä Huittisiin.

11 jälkeen ap oltiin perillä ja tallipäällikkö Antti oli jo vastassa. Kuulumisten jälkeen alkoi autojen starttaus ja siirtely. Avantimen akku oli talvehtinut hyvin ja Ava käynnistyi. R19 taas nikotteli huonon akun takia mutta apustartti hoiti homman kotiin.

Hiukan oli jarrut jumissa ja ikkunat piti opettaa ääriasentoihin (akkun -kaapeli irti talven). Katto-luukun koulutus vielä tekemättä.

Ennen kotiinlähtöä nautittiin Ainon hyvät kahvit tarjoiluineen. Ennen puoli kahta oltiin jo matkalla



Youngtimer.

kotiin. Ja sade jatkui reissulla vaikkakin poutaa oli Antin huudeilla.

Forssan Autokeitaan ABC:llä perinteiset kahveet sämpylällä ja valokuvat. Vesisateessa nämäkin kuvat otettiin kuten syksyn vientikuvat.

Olipa hienoa ajella Avantimella. Twingon ehkä hiukan ahtauden (pienuuden) jälkeen tunsin taas olevansa ison avaruussukulan kapteeni.

Ps. Vettä satoi Korsoon saakka. Märkää hommaa nää viennit/tuonnit.

Texti: Wellu  
Kuvat: Wesku

Relluja monelta aikakaudelta.



# RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC 150 HV



2025  
vuoden auto

27 990 € mallisto  
alkaen

valmistettu Euroopassa  
toimintamatka jopa 410 km<sup>(1)</sup>  
kaksisuuntainen lataus (V2L)  
openR link -multimediajärjestelmä  
sisäänrakennetulla Googlella<sup>(2)</sup>

1) WLTP yhdistetty ajomatka, riippuen auton versiosta, varustelusta, ajotavasta sekä käyttöolosuhteista.  
2) Google, Google Maps, Google Play, Waze ja muut tuotemerkit ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.  
Kuvan auto erikoisvarustein.

renault.fi





## Renault R9 1986 Broadway museointiprojekti

Omistettuani R10 "Elmksen" 10 vuotta, ajattelin että olisi aika hankkia uusi projektauto. Tosin omista vain yhden pienen autotallin, jolloin "Elmiksestä" olisi luovuttava.

Nyt sattumalta Hämeenlinnaan tuli myyntiin R9 Broadway 1986 jolla oli ajettu vain 93 tkm. Kyselyäni muilta Renu harrastajilta millainen R9 on sain vain positiivisia viestejä kyseisen mallin luotettavuudesta ja kuinka hyvä se on ajaa.

No lähdin anopin kanssa katsomaan onko tuo Ysi Renu sellainen projekti, josta tällainen keskiverto harrastaja saisi hyvän museoauto projektin. Ysi Renu oli juuri katsastettu ja päällisin puolin siistissä kunnossa, mutta siinä oli jonkin verran teknistä korjattavaa. Ysi Renu oli ollut parikymmentä vuotta seisonnassa ja sen huomasi.

Myyjä oli tehnyt siihen useita hätäkorjauksia, niin että sai Renun leimattua. Lähdimme kotiin ja aloin miettimään olisiko tuossa liikaa korjattavaa, mutta kun varaosat eivät olleet kalliita ja niitä sai vielä varaosaliikkeistä tein päätöksen ostaa tuon.

Parin viikon päästä lähdin Tiinan kanssa Hämeenlinnaan junalla ja myyjä saapui meitä hakemaan Hämeenlinnan juna-asemalta. Teimme kaupat ja lähdimme ajamaan takaisin Nokialle.

Matkalla huomasin, että jarruttamiseen kannatti erityisesti keskittyä sillä poljin painui ihan miltei lattiaan ennen kuin alkoi jarruttamaan.

Lisäksi huvitti kun sylärin tuuletin, ja sisätilan tuuletin oli yhdistetty ajovaloihin. No kotiin päästiin ilman mitään ongelmia ja siitä alkoi vuoden mittainen "museoauto projekti".



Matkalla Hämeenlinnasta Nokialle



Ensimmäinen tarkastus kotipihassa

Tässä välissä sain "Kympin" ja siihen kuuluivat kaikki varaosat myytyä uudelle omistajalle. Uusi omistaja sattui olemaan jo entuudestaan tuttu, ja näin pystyin hyvällä mielin sekä

hieman haikeana luopumaan Elmiksestä. Olihan Elmiksellä tullut reissattua monta kertaa aina Oslossa asti.



Ryhmäkuva

Ysi Renu on sen verran leveämpi, että autotallin pieni koko teki aluksi vähän haastetta, jos siellä aikoi vielä remonttiakin tehdä. No tallin uudelleen järjestely ja turhien tavaroiden poistaminen auttoi aika paljon ja nyt jäi tarpeeksi tilaa.



Talliin sovitusta

Nyt alkoi sitten Ysi Renun entisöinnin suunnittelu ja työistä oli aika pitkä mm. jäähdytys, jarrut, sähkö, jousitus, pakoputki, kaasutin, verhoilun pesu. Vesipumppu oli hieman istunut ja samalla vaihdoin myös uuden sylärin.



Jarrujen kanssa tein päätöksen, että vaihdan kaikki osat niin pääsee helpommalla. Joten vain jarruputket jäi vaihtamatta.



Sähköissä olikin tekemistä, kun edellinen omistaja oli tehnyt useita "korjauksia". Poistin kaikki jälkiasennukset ja aloin selvittämään missä vika on. Vikana oli yksi rikkiäinen anturi, tuulettimen moottori ja sulaketaulun liitospinnat. Samalla vaihdoin myös muita katkaisijoita ja polttoimoita. Vanha kasettisoitin vaihtui CD soittimeen.



Vanha itse tehty pakoputki ja uusi alkuperäinen pakoputki

Pakoputki oli itse tehty useasta palasesta ja huonosti hitsaamalla. Onnistuin löytämään kaikki kolme pätkää ja sain kokonaan uuden putkiston.



FAJIS DMTR kaasutin asennettuna

Alkuperäisen Weber DMTR kaasarin kanssa oli ajoittain ongelmia, vaikka putsasin sen ja vaihdoin kaikki suuttimet ja tiivistet. Lopulta ostin uuden FAJIS DMTR kaasarin ja sain se toimimaan melko helposti.



Sähköjen selvitystä



Verhoiluissa oli 20 vuoden pölyt ja yksi pieni reikä. Pesun ja paikkauksen jälkeen sisustus oli kuin uusi.

Syyskuun puolivälissä 2024 oli vielä yksi mahdollisuus päästä museokatsastukseen ja piti nopeasti vielä tilata aika alusta ruosteenestokäsittelyyn Dinitrol Centteriin Tampereelle.

Siellä alusta hiekkapuhallettiin ja ruostesuojattiin. Tiukalle se meni, että sain Ysi Renun katsastuskonttorille valmiina.

Satuin olemaan vielä kuumeessa ja flunssassa, mutta päätin sen silti viedä Ysi Renun tarkastettavaksi. Hyvinhän se meni, eikä mitään huomautettavaa. Katsastaja sanoi, että kun hän näki mikä auto tuli pihaan oli hän jo päättänyt että tuo pitää saada museoon.

Lisäsin museoinnin jälkeen vielä pari mitaria.

Nyt kun saan vielä tulevana keväänä uudet istuinsuojat ompelijalta, on enää vain kovaa ajoa. En tiedä josko lähtis kesällä vaikka vähän pitemmälle reissulle, sen sitten aika näyttää.

Täytyy kyllä sanoa, että hienon kyydin tuo Ysi Renu antaa ja on tarpeeksi tehoa että pysyy nykyautojen mukana liikenteessä.

Paljon tuli tehtyä ja opittua vuoden aikana, ja paljon sain opastusta muilta Renu harrastelijoilta siitä iso kiitos kaikille. Mutta hienointa oli se, kun saa aina yhden kohdan korjattua ja palautettua entiselleen.



Valmis museokatsastukseen



Lisämittarit vesi, öljynpaine ja latausjännite



Renault Avantime 2002.

**AUTOMECA**



CITROËN

HUOLTO  
VARAOSAT



**123ignition.nl**

ignition systems for classic cars

Kärjetön sytytys

**KLASSIKKOAUTOIHIN**

Verkkokaupastamme: [www.automeca.fi](http://www.automeca.fi)

Automeca • Päivölänkatu 34 • 60120 SEINÄJOKI

Puh. 06 421 3900 • [info@automeca.fi](mailto:info@automeca.fi)

[www.automeca.fi](http://www.automeca.fi)



Viimekesän kuvasatua. Saksalaiset harrastajat Murikärnänsassa. Kun ne nimet on taas meikäläiseltä hukassa.

# Hallitus esittäytyy



## Eliisa Tola, jäsen sihteeri

Mä olen aloittanut Renaultistina aivopesun kautta. Siinä missä isä on vinyt tähän mukanaan äidin, niin jokainen lapsi, lapsenlapsi ja vävy-poika vedetään tähän mukaan. Kunnia hienosta työstä vanhemmilleni, sillä kesän Renault-kokoon-tumisista on tullut koko perheen odottama tapahtuma.

Oma kesäkokoon-tumisurani on alkanut jo vuonna -93 Aulangolla, jolloin olin juuri täyttänyt heinäkuun lopulla yhden vuoden. Seuraavana vuonna en päässyt Rellukokoon-tumiseen, sillä Miksu päätti syntyä.

Sen jälkeen toki kesäpäivillä on tullut käytyä melkein joka vuosi. Joskus harrastusta on haitannut veljen syntymä, joskus muut harrastukset tai sitten se, että muuttaa Kreikkaan kesäksi.

Ensimmäisen harrasteauton ostin omilla rahoilla 21-vuotiaana, kun toteutin lapsuudenhaaveeni. Valitettavasti tämä tipparellu ei ole ajoon päässyt ja kun oma taito ei ole riittänyt entisöintiin, niin sinne se on jäänyt Kilpuan perälle. Täytyy myöntää, että en edes tällä hetkellä tiedä mitä mahtaa sille haaveelle kuulua sielä.

Ensimmäisen oman käyttöautoni ostin vuonna 2014 ja se Megane palveli erittäin hyvin useita vuosia. Se auto on kyllä nähnyt koko Suomen, sillä itse

olin kova ajelemaan ystävien luokse ympäri Suomea. Kyseisen auton kanssa muutettiin myös Kreikkaan Korfun saarelle asti. Silloin pakattiin kaksi kissaa ja kolme koiraa pakettiautoksi rekisteröityyn Meganen ja hurautettiin Miksun kanssa läpi Euroopan Kreikkaan asti.

Hieman muunneltu Euroopanreitti vedettiin Enean kanssa myöhemmin, kun palattiin koko perhe takaisin Suomeen. Täytyy sanoa, että muutama nostalgi-ankyryel vierähti poskelle, kun oli aika vaihtaa autoa ja päästää Megane-muori eläkkeelle.

Aiemmin mainitsin, että tähän hulluuteen vedetään vävy-pojatkin mukaan, joten seuraavan auton merkistä ei edes suurempaa keskustelua käyty. Siinä missä Megane opetti Enean ajamaan autoa, niin Laguna on opettanut miten Relluja korjataan.

Jatkan Maaritin työtä kerhomme jäsensihteerinä. Toistaiseksi olemme sopineet, että vaihdos tehdään hieman pidemmällä aikavälillä, sillä sain leikkausta vaativan diagnoosin juuri valinnan jälkeen. Otan siis pienen hetken toipumiselle ja jatkan jäsensihteerinä entistä ehompana.



## Mikael Takalo, puheenjohtaja



Olen Mikael Takalo, kerhon uusi puheenjohtaja. Asustelen Hollannissa ja Mäntyharjulla, juuret ovat Pohjois-Pohjanmaalla. Ammatti automaation ja jälkimarkkinoinnin parissa sahalinjojen valmistuksessa.

Renaultien pariin olen päässyt jo syntymässäni. Kerhon toiminnassa mukana ensimmäistä kertaa -95 Haminassa, jonka jälkeen kaikki kesäpäivät olen mukana ollut.

Kerhon hallitukseen pääsin mukaan varajäsenenä 2015 ja varsinaisena jäsenenä 2021. Siis pitkän patkää jo toiminnassa mukana. Takana on kesäpäivien järjestämistä, classicin vetovastuuta, kolikonheiton tuomarointia sekä erinäisiä lehtijuttuja, kuten edessäkin. Myös ulkomaiden tapahtumia hieman kierretty.

Tällä hetkellä kulkineina on R18 TL -80, Scénic I -97 ja Scénic II -06. Lisäksi erinäisiä projekteja, joilla leuhkitaan kun ovat hyväksytysti katsastettuja. Lehteen kirjoittelen nimimerkillä "Mikael".

## Mikko Rousku, varapuheenjohtaja



Tervehdys Rellukerholaiset! Sovimme kerhon hallituksen kesken, että esittäydymme, tässä oma osuuteni.

Perheeni yhteiselo Renaultien kanssa on alkanut jo vuosia ennen syntymääni, ymmärtääkseni vuonna -63. Olen siis ollut Renaultisti koko tähän astisen ikäni ( Veljeni Petrin kirjoittama perheemme Relluhistoriikki on julkaistu kerhon lehdessä joitain vuosia sitten )

Liityin Suomen Renaultkerhoon, muutamaksi vuodeksi, alunperin -80-luvun puolivälin jälkeen, tod.näk. -86 tai -87. N. kymmenen vuoden autottoman jakson jälkeen päätyi käyttöni alunperin isäni R25GTS ja pian sen jälkeen tiemme R25Baccaran kanssa kohtasivat, toki ensin vain kuumottavan myynti-ilmoituksen myötä. Sain sen hankittua itselleni ja perheemme dna:ssa kulkeva Renault-jatkumo on siis yhä voimissaan. ( Veljeni Petrin kirjoittama perheemme Relluhistoriikki on julkaistu k). Kerhoon liityin siten uudestaan reilut 20 vuotta sitten ja hallituksessa olen Renaultismia harrastanut kymmenisen(?) vuotta. Yrittäjän työkiireiden ja elämäntilanteiden muutosten myötä Baccaran pienetkin kunnostustoimenpiteet ovat viime vuosina jääneet harmillisen vähiin ja olen joutunut tosissani miettimään Renaulti-harrastamiseni muotoja ja mahdollista harrasteautosta luopumista. Mielestäni parasta tässäkin harrastuksessa ovat mitä mainioimmat ihmiset, joita on aina mukavaa tavata. On hienoa, että kerhomme jäsenet jaksavat pysyä ja osallistua toimintaan aktiivisesti!

# Hallitus esittäytyy



**Antti Lehtovaara, jäsen**

Hei!

Olen Antti Lehtovaara. 46-vuotias perheellinen isä Kaarinan Littoisista. Perheeseeni kuuluu vaimoni Liisa, teini-ikäinen Niilo poika sekä kissat Samu ja Sissi.

Olin jo pitkään ennen Renault kerhoon liittymistä ja Renault auton hankintaa, kuunnellut Renault juttuja ja aiheita. Kiitos tästä ystävänä ja entisen työkaverini Jarmo Kankareen. Minulle on toimitettu säännöllisesti Renaultisti lehteä, muistaakseni vuodesta 2014 lähtien.

Ensimmäisen vierailuni Renault kesäkokouksissa tein samana vuonna 2014 Piikkiön Tuorlassa, tuolloin kuitenkin en vielä omistanut Renault autoa, enkä vielä kuulunut kerhoon. Autoharrastus oli kuitenkin lähellä sydäntäni ja monta eri merkistä harrasteautoa oli kulkeutunut käsissäni.

Lopullinen isku tuli vuonna 2019 kun Japi kertoi, että Salon Muurlassa olisi puun alla makaamassa keltainen R5 L -77. "Jos kävisit edes katsomassa". Kävin katsomassa. Ihastuin. Rakastuin. Tein kaupat.

Ensimmäinen esiintyminen vitosen kanssa oli vuonna 2020 kesätapahtumassa Hämeenlinnan Aulangolla vierailija parkissa. Olin reissun jälkeen varma, että tämä voisi olla se mun juttu. Liityin kerhon jäse-



neksi. Siitä se lähti.

Tämän keltaisen vitosen kanssa kierrettiin näytillä mm. Lahden Classicissa, Talvi-Heikissä, Itäharjun ajoissa, Ranskalaisissa visiiteissä, Ruissalon kesätapahtumassa, syystreffeillä Porin Siikarannassa, Turun alueen paikallisissa kokoontumisissa jne. Näiden tapahtumien aikana tutustuin moniin minulle uusiin hienoihin harrastajiin joiden kanssa olen ystäväystynyt. Yhteisöllisyyden vaikutus on ollut suuri. Huomaisin pian olevani mukana kerhon hallituksessa varajäsenenä.

Harrastus jatkui, keväisin ostin jonkun Renaultin jolla oli tarkoitus käydä vuoden tapahtumia läpi. Oli mm. Clio 1.6 Si jolla ajettiin perheen kanssa keminmaalle Meri-Lappiin kesätapahtumaan. Sitten tuli lisää vitosia, R5 TR -89. Tällä käytiin mm. Tampereella Teiskossa sekä 2025 Talvi-Heikissä näytillä.

Edellä mainitut vitokset ovat näillä näkymin tulleet minulle jäädäkseen. Ainakaan siitä ekasta keltaisesta en suostu luopumaan. Siitä on tullut vähän niinkuin mun harrastuksen symboli. Tässä kuitenkin suhteellisen lyhyen Renault harrastuksen aikana omalla pihalla on silti ollut vitosten lisäksi se Clio, R9, ja edelleen pihalla odottaa R4 omaa aikaansa.

Kaikkea tätä touhua ei pysty järjellä selittämään, mutta ei ole tarvetta. Se on se harrastus, mahtavat tyypit kerhossa ja se tunne. Tätä tunnetta haluan jakaa myös muille.

Nyt hallituksen varsinaisena jäsenenä haluaisin, että pyritään kaikki yhdessä pitämään Renault harrastusta yllä ja kannustamaan kaikkia, ikään ja sukupuoleen katsomatta mukaan meidän hienoon kerhoon.

Kiitos, nähdään tapahtumissa!  
T: Antti

**Vesa Heinänen, jäsen**

Hei

Olen Vesa-Matti Heinänen ja kerhossa olen ollut käytännössä alusta asti eli jo kohta 41 vuotta johtuen ehkä lähinnä siitä että isäni Wellu perusti kerhon.

Renault-kerhossa on päässyt matkustamaan ympäri pohjoismaita ja osaa eurooppaa muutenkin, tapahtumia kun on ollut Pariisia myöden. On sitä ihan koulun rehtorikin myöntänyt lomaa ala-asteella jotta päästiin reissuun. Kotona kasvaa kaksi innokasta rellu-harrastajaa eli kyllä se aivopesu on aloitettava jo nuorena jotta saadaan lisää harrastajia.



Tällä hetkellä olen kerhon hallituksessa ja hoidan myös materiaalin kasaamisen Renaultisti-lehteen.

Pyrin olemaan mukana kaikissa tapahtumissa mihin vain suinkin ehdin. Kerhon lehtiä on aina mukana joten voi tulla pyytämään omansa ja jutustelemaan Relluista.

Harraste autoina Renault 19 16v ja Renault Estafette. Mukavaa alkanutta kevättä ja toivottavasti nähdään tapahtumissa

**Matti Iljana, varajäsen**



Olen Matti Iljana, 43v hailuotolainen Oulunsalosta. Relluja on meillä suvussa ollut -66 alkaen. Itse ajoin ensimmäiset r16:lla heinäpellolla seiväskuormaa siirtäen eteenpäin heti kun jalat ylty polkimille.

**Jouni Kyrölä, jäsen**



Moi,

Olen Jouni Kyrölä 50 v. Akaan Toijalasta. Ammatiltani hinausalanyrittäjä. Renault kerhossa olen ollut mukana n. 30v.

Meillä on suvussa ollut renaultteja 70 luvulta, itse ostin ensimmäisen rellun 5 TS:n vuonna -93 ja sen jälkeen ne on tupannu lisääntymään. Käyttiksenä nyt Talisman ja Masteri, työautona 3 rellun kuormuria. "Renaulthulluutta" tukemassa vaimo ja 3 lasta.

**Tuomas Saarela, varajäsen**



Moikka, oon Tuomas Saarela, monesti tässä(kin) porukassa tunnettu ihan vaan "Tuoppina". Asun nykyisin Iitissä, Ikää on 23 vuotta, saman verran puuhailtu rellujen kanssa sekä oltu rellukerhossa mukana. Sukuviaksi voisi joku sanoa enkä ole ainut hullu perheessä.

Enimmäkseen oon keskityttynyt pelastamaan huonompia yksilöitä paaliin menolta ja/tai varaosia niistä. Kokoelmaa onkin kertynyt jonkun verran, joskaan ei välttämättä niin museokuntoisia vehkeitä.

Eka ajoauto mulla oli R11 Turbo ja eniten pidänkin juuri 80-luvun malleista. Myös rellu-kuorma-autot kiinnostaa ja niitä tulee myös jonkin verran työn puolesta rassailtua.

Jos kiinnostaa seurata puuhailuja niin @tuoppikalle löytyy instagramista, ehkä joskus myöhemmin muistakin someista.

Jotenkin päädyin rellukerhon hallitukseen varajäseneksi, nyt toista vuotta peräkkäin. Katsotaan mitä on tulossa :-).

# Hollantilainen visiitti

Texti: Päivi Seppä-Lassila



Voimakasvärinen graffiti korostaa Renault Domainen Capri Bleu -väriä. Kuva: Roger Loop.

Satunnainen kohtaaminen haagilaisen talon pihalla Renault Domainen äärellä sai aikaan tämän jutun.

Ehkä Renault-autonvalmistaja voisi ottaa käyttöönsä suomalaista slogania muunnellen: Renault – Connecting People. Me suomalaiset matkailijat saimme kuunnella Roger Loopin tarinoita hänen klassikkoautoharrastuksestaan.

Olin käymässä yhden maaliskuisen viikon ajan Juha-veljeni kanssa Jaana-siskomme luona Haagissa, Hollannissa. Teimme päiväreisuja muun muassa Amsterdamiin, Delftiin, Goudaan ja Keukenhofin tulppaanipuistoon, Lisseen.

Yhtenä päivänä olimme kävelemässä busipysäkillä, kun Toyota-autoilijoihin kuuluva veljeni huomasi eräällä pihalla kauniin, sini-

sen ja vanhanmallisen auton. Omistaja oli autonsa vieressä ja pysähdyimme juttelemaan hänen kanssaan.

Kävi ilmi, että auto on Renault Domaine, joka on Suomessa harvinainen. Kerroin, että mieheni on ranskalaisautojen, erityisesti Renaultien, ystävä ja käyttäjä.

## Autoharrastaja koko ikänsä

Domainen omistaja on 61-vuotias Roger Loop. Hän toimii elinkeinojärjestöjen edunvalvonta-asiantuntijana.

Roger Loop on ollut kiinnostunut autoista koko ikänsä ja hänellä on laajat kokoelmat niin alan kirjallisuutta kuin autojen pienoismalleja.

Harrastus alkoi jo opiskeluaikana, jolloin hän aloitti veljensä kanssa ensimmäisen projektinsa: he kunnostivat Zundapp Bella R204e -skootterin vuosimallia 1959. – Zundapp Bella oli kulkuneuvoni muutamien vuosien ajan. Se on minulla edelleen tallessa varastossa käyttökuntoisena, mutta se vaatisi hiukan hellää huoltoa ennen kuin sillä voisi ajella, toteaa Roger.

## Renault Domaine löytyi monen vuoden etsinnän jälkeen

Roger Loop hankki Renault Domainen elokuussa 2022 Ranskasta. – Olin kasvanut Renaultien kanssa; nuoruudessani perheelläni oli ollut kaksi Renault 4 TL:ää ja yksi Renault 6 TL, jotka selittävät heikkouteni tätä automerkkiä kohtaan.

Olin etsinyt vuosien ajan käytännöllistä klassikkoautoa, johon mahtuisi enemmän matkustajia ja jossa olisi tarpeeksi tilaa tavaroiden kuljettamiseen.

Ostos oli monen vuoden työn tulos. – Hyviä Renault Domaine -autoja on harvoin tarjolla. Etsin näitä autoja [www.lesanciennes.com](http://www.lesanciennes.com)- ja [www.leboncoin.com](http://www.leboncoin.com)-sivustoilta, mutta olin yhteydessä myös the Dutch Club des Ancient Renault -yhdistykseen. Sain heiltä arvokkaita tietoja siitä, mitä etsiä, kertoo Roger.

Renault Domaine on vuosina 1951–1960 valmistuksessa olleen Renault Frégaten farmarimalli. Se tuli myyntiin vuonna 1956.

Autowiki.fi tietää kertoa, kuten Rogerkin, että vuoden 1959 Domainea myytiin mustana, vihreänä (Ireland Green), sinisenä (Bleu Capri) ja harmaana (Pompadour Grey).

Sen strategiset mitat ovat: pituus 4 700 mm, leveys 1 720 mm, korkeus 1 580 mm, akseliväli 2 800 mm, raideleveys (e/t) 1 400/1 400 mm, omapaino 1 390 kg ja kantavuus 700 kg.

Domainen huippunopeus on 135 km tunnissa ja korkeaoaktaanista bensaa kuluu 11 litraa sadalla kilometrillä (tai yksi litra yhdeksällä kilometrillä), mikä on täsmälleen se määrä, jonka Renault ilmoitti bensankulutukseksi jo vuonna 1958.



Renault Domaine -farmariautolla on pituutta lähes viisi metriä. Kuva: Päivi Seppä-Lassila.



Vasemmanpuoleinen Renault Frégate toimii varaosa-autona Renault Domainelle. Kuva: Roger Loop.



Roger Loop ajelemassa Renault Domainellaan taiteilijan näkemyksenä. Piirros: Christian Papazoglakis.

Renault Domainen verhoilu on alkuperäinen. Kuva: Päivi Seppä-Lassila.

Renault Domainessa on kuljetuskapasiteettia. Kuva Robert Loop.



Roger Loop löysi Renault Domainensa monen vuoden etsimisen tuloksena Ranskasta. Kuva: Päivi Seppä-Lassila.

# Vuosikokous Tampereella



Texti: Maarit Salo  
Kuvat: Arttu Salo ja Vesa

Kerhon vuosikokous pidettiin 8.3.2025 Tampereella Renaultin jälleenmyyjänä aloittaneen Auto Bassadon tiloissa. Kokouksen asialistalla oli perinteiseen tapaan edellisen vuoden toimintakertomus, tilinpäätös sekä alkaneen vuoden 2025 suunnitelmat.

Kerho sai uuden puheenjohtajan ja hallituksen. Uudeksi puheenjohtajaksi valittiin Mikael Takalo.



Hallituksessa jatkavat Mikko Rousku, Jouni Kyrölä ja Vesa Heinänen sekä uutena jäsenenä aikaisemmin varajäsenenä toiminut Antti Lehtovaara. Varajäsenenä jatkaa Tuomas Saarela ja uudeksi varajäseneksi valittiin Matti Iljana.

Kerho sai myös uuden toiminnantarkastajan, Ahti Rynön. Varalla toiminnantarkastajana jatkaa Kari Kitti. Uusi hallitus piti vuosikokouksen jälkeen järjestäytymiskokouksen, jossa hallitus kutsui sihteeriksi Eliisa Tolan ja taloudenhoitajana jatkaa Jorma Peisalo. Puheenjohtajan tavoittaa edelleen varmimmin sähköpostilla [puheenjohtaja@renaultkerho.net](mailto:puheenjohtaja@renaultkerho.net) ja sihteerin [jasensihteer@renaultkerho.net](mailto:jasensihteer@renaultkerho.net).

Yhdistyksen kokouksista ilmoitetaan jatkossakin Salmiakissa ja Renaultistissa. Jäsenmaksut säilyvät ennallaan vuonna 2026: pääjäsenen maksu on 25€, perhejäsen 5€ ja liittymismaksu 10€.

Ajantasaiset tapahtumatiedot löytyvät tuttuun tapaan kerhon nettisivuilta. Kesätapahtuma on tänä vuonna Lieksassa ja ilmoittautuminen on nyt auki.

Vuosikokouksessa kerrottiin jäsenistölle jäsenkyselyn ja sen pohjalta järjestetyn kehittämispäivän tuloksista. Erityisesti ulkomaisiin tapahtumiin toivottiin yhteistä organisointia ja sen pohjalta perustettiin WhatsApp -ryhmät tapahtumiin lähtijöille. Uusi hallitus perustaa tapahtumatiimin ja myös lasten ja nuorten toimintaan aletaan panostaa esim. nuorten mentoroinnin kautta. Uusien jäsenten huomioimista kehitetään myös. Kehittämiskohteita työstää hallitus ja tiedottaa niiden etenemisestä.



Vuosikokous ja sen päätöksiin vaikuttaminen kiinnosti jäsenistöä kiittävän paljon.

Olemme avoinna arkisin  
kello 8-17!

Ota yhteyttä:  
09-8732353  
[info@auto-artikkeli.fi](mailto:info@auto-artikkeli.fi)  
[www.auto-artikkeli.fi](http://www.auto-artikkeli.fi)

## AUTO-ARTIKKELI OY

Varaasat ranskalaisautoihin yli neljäkymmenen vuoden kokemuksella!

Urheilutie 8  
01370 Vantaa

Varaasat Tipasta tähän päivään!  
Jo neljäkymmentäviisi vuotta laatutuotteita samasta osoitteesta!

Alkuperäis- ja tarvikkeosat  
myös uudemman  
sukupolven Renaulteihin,  
Yacco-voiteluaineet ynnä  
muuta!



# Wena, vuoden museo Puolassa



Täysin uusi automuseo avattiin tänä keväänä Puolan Oławassa. Kokoelma on poikkeuksellisen korkeatasoinen. Uudessa messuhallissa on eri aikakausien autoja.

Näyttelyalue on noin 7000 m<sup>2</sup> parvekkeineen ja ensimmäisessä kerroksessa. Kokoelmaan kuuluu yli 300 autoa, 192 polkupyörää ja 100 moottoripyörää. Lisäksi museossa on esillä pysyvä näyttely "Elämä Puolan kansantasavallassa".

Ranskalaiset autot ovat hyvin edustettuina. Vierailijoille esitellään mm. Renault 5 ja Renault Fourgon vm. 1922 jollain NN-typin osilla. Mallistoon kuuluvat myös kaunis sininen Alpine V6 GT Turbo ja urheilullinen hopeanvärinen Clio V6. Jos vierailet Puolassa, WENA-museo on erittäin suositeltavaa. Lisätietoja osoitteessa muzeummotoryzacjiwena.pl.



## Renault 4 Festival 2025

Italialainen Renault 4 -festivaali Sienassa vuonna 2023 oli suuri menestys. De Marco -tiimi toivotti ylpänä tervetulleeksi 149 autokuntaa kauniille Toscanan maaseudulle kaikkialta Italiasta sekä Belgiasta, Unkarista, Sveitsistä, Saksasta, Britanniasta, Ranskasta, Kroatista, Espanjasta.... Massimo de Marco saavutti ennätysmäärän 122 Renault 4:ää ja 27 Citroënia!

De Marco valmistautuu jo neljanteen italialaiseen Renault 4 -festivaaliin, ja hänellä on hyviä uutisia! Massimo toivoo saavansa tänä vuonna enemmän vieraita. Ilmoittautuminen "International Renault Classic Meeting 2025" -tapahtumaan 19.-21. syyskuuta 2025 voidaan tehdä osoitteessa [www.italianrenault4festival.com](http://www.italianrenault4festival.com).

R19 vierekkäin Avantimen kanssa Hans Jongeriuksen esittelytilassa.



[hansjongerius.nl](http://hansjongerius.nl)



## Taiteilija Alejandro

Argentiinalainen Alejandro Salvay on työskennellyt Renaultilla 30 vuotta. Fakta, josta hän sai äskettäin todistuksen. Hänen vaikuttavan uransa aikana hänen työpöytänsä oli seitsemän vuotta Technocentressä Guyancourtissa Ranskassa. Paint Shopin suunnitteluprojektipäällikkönä hän palasi Renault Argentiinaan vuonna 2007. Viimeiset kaksi vuotta hän on työskennellyt Quality Auditor Designin tehtävässä. Eniten Renaultistiin tekee kuitenkin hänen harrastuksensa: kauniit piirustukset autoista.



## Uutisia COBI:lta ja Helleriltä

Kuuluisa Renault R35 -tankki on nyt mukana COBI:n valikoimassa. COBI on puolalainen laadukkaiden lelujen valmistaja, jolla on laaja valikoima tankeja, lentokoneita ja autoja, jotka voidaan rakentaa lohkoilla. Katso [cobi.eu](http://cobi.eu) ja ylläty.

COBI:ta saa myös paikallisista harrastusliikkeistä. Uusi on R35 ranskalaisella ja puolalaisella värillä, saatavana numerolla 2719 asteikolla 1/48. Joten COBI on katsottava koko eurooppalaisen tuotannon kanssa!

Vuodesta 1957 lähtien Heller-yritys on valmistanut mukavia mallisarjoja Ranskassa. Yli 300 tuotetta, lentokoneita ja autoista aina purjelautoihin. Valikoima innostaa aloittelijoita sekä mallinrakennuksen ammattilaisia.

Uutta valikoimassa on Gordini-kilpasarja mitakaavassa 1/24 (tuote 50328). Sisältää Estafette-huoltoauton, R8 Gordinin ja kuljetustrailerin. Sarja sisältää 374 osaa. Kaikki korkeaa laatua kuten voimme odottaa Helleriltä.

Myöhemmin vuonna 2025 markkinoille tulee muita mielenkiintoisia Renault-malleja. Saatavilla osoitteessa [heller.fr](http://heller.fr) ja mallipakkausliikkeissä.





## Ranuan jääratapäivät 17.-18.1.2025

*Teksti: Pentti Nieminen  
Kuva: Tapio Piittari*

Kirjoittaessani tätä tarinaa, ratapäivistä on kulunut noin pari viikkoa. Sääolosuhteet ovat suunnilleen samanlaiset. Kun enne ratapäiviä etelässä on satanut vettä ja lämpötila on 0 tietämillä. Ainut ero oli se, että ennen ratapäiviä melkein joka viikon loppu satoi lunta, ainakin täällä etelässä.

Lahden seudulla tuli monena viikonloppuna ainakin n. 25-35 cm lunta. Lähtiessäni Ranualle, Lahdesa oli noin 60 cm lunta, ainakin meidän pihassa sitä "valkoista unelmaa" oli sen verran suunnilleen.

Mennäänpä asiaan. Lähdin Herralan Heimon kanssa kohti Ranuaa, torstai 16.1.2025 aamunkoitteessa ihan aamuruuhkaan, ajamaan ja mikä yllätys olikaan kun sitä aamuruuhkaa ei pahemmin ollut ainakaan pohjoiseen kohti mennessä.

Oma Rellu joutui jäämään kotitalliin, kun lähtövalmisteluissa tuli "pari muuttujaa" matkaan. (siitä myöhemmin tarinaa).

Ajomatkan aikana meillä oli hyvin aikaa keskustella asiasta, onko Kivijärven Markku saanut jääradan siihen kuntoon, että ratapäivät voidaan yleensäottaen järjestää. Tämä selvisi nopeasti puhelimen välityksellä, onko jäällä ajokelpoinen rata.

Viestittelimme Markulle monta kertaa, mikä on tilanne jäällä. Markku kertoi aina saman tarinan "Jäällä ei ole ruskeaa vettä" Ja uskottava se oli.

Matkaahan oli n. 700 km ja vähän päällekin, kyllä siinä aikaa kuluu ja kokoajan on mielessä, mitä tähän tästä tulee kun melkein Kiiminkiin asti oli suojasää

ja jokapaikassa tienvierillä oli isoja vesilätäköitä sekä matkalla nähty vesistö oli aivan sillä "ruskealla vedellä voideltu". Heimo tuumasi, jotta onhan Markulla kova luotto että jäärata kestää, ajamisen. Siinä ajaessamme soittelin Sinisorsa teamiläisille, joko on lähdetty kohti Ranuaa ja millä porukalla kukakin on lähtenyt.

Ranualle päästyämme kävimme Markun pihalla katsomassa jäärataa ja totesimme, että kyllä se on aivan loistavassa kunnossa, eikä radalla ole sitä "ruskeaa vettä". Ajoimme huolto-autolla kierroksen radalla (luvan kanssa) ja siitä on myös "naamakirjassa" video.

Tuumattiin, että nyt majoituspaikalle ja pienet keskustelut "ilmassa olevista jäähileistä" sekä siitä mitä kukakin oli syksyn ja alkutalven aikana tallissa tehnyt. Kyseisen toiminnan jälkeen eikun nukkumaan ja valmistautumaan perjantai päivän koitokseen.

Tässä vaiheessa on kyllä nyt aivan pakko kiittää Markkua, että on jaksanut valmistaa ko. jääradan sekä meille pitkämatkalaisille majoituksen. Kyllä on niin mukava tulla/käydä Ranualla kun kaikki toimii ja näkee myös toisia samanhenkisiä kerholaisia.

Seuraavana aamuna, herättyämme ja aamupalan voimin Kivijärvelle ja käynnystelemään autoja, osa kavereista oli jo ajamassa radalla kun saavuimme Heimon kanssa "varikko alueelle" ja tuttujahan siellä oli.

Pikaisten kuulumisten vaihtojen jälkeen käynnistelimään Heimon autoa ja Heimo radalle. . . Kyllä se on edelleen niinkuin "pikkupoika" joka pääsee toteuttamaan unelmaansa. Ja taas kävi niinkuin muutama

vuosi sitten, lämmityslaitteen hana kesäasennossa ja Rellun hytti huurussa.

Tänävuonna Relluja ei ollut montaa vain 4 kpl Tapi-on, Heimon ja Jukka Kolmosen sekä tietenkin Markun oma Renault R8 G. Mutta kyllä muita menopelejä oli senkin edestä, välikoppa Escort, Mitsu Galant, BMW sekä paikallisia rallikuskeja. Jukka Kolmonen tuli ensimmäistä kertaa auton kanssa jäärata tapahtumaan. Jukkaa taisi puraista pieni jäärata ajamisen "peikko", onhan se niin mukava harrastus.

Vaan kuinka sitten kävikään, Heimo ei ehtinyt ajaa kovinkaa montaa kierrosta, kun auto hajos ensimmäisenä (naamakirjassa kuvia). Heimo ja Markku olivat ajamassa kolmatta kierrosta kun mutkan jälkeen painetaan kaasua niin matkan teko katkesi.

Radalla kaksi "huitovaa rellumiestä" ja minä lähdin aurausauton kanssa kyselemään, "mitä miehet huitoo, eihän täällä hyttysiä ole". Miehet olivat kuulemma katselleet toisiaan ja nauraneet tapahtuneelle.

Rellu hinaukseen ja varikolle, jatkamme näemmä makkaran syönnillä ja toistemme seurasta. Tapiollakin vaikeuksia auton kanssa. Taas on todistettu, että "väkivahva Renault on niin vahva, että se hajottaa itse, itsensä" eli VOIMA PUHUU.

Perjantai illalla kun ajot olivat loppuneet, menimme syömään Eläinpuistolle. Samalla jaoimme kiertopalkinnon kun tiesimme, että osa autoista ja kuljettajista poistuu paikalta.

Rainer Nylundin kiertopalkinnon sai itseoikeutusti Jukka Kolmonen. Olihan hänen autonsa ensimmäistä kertaa Ranuan jääratapäivillä nähtillä ja ajoissa mukana. Onnittelut Jukalle hienosta autosta! Ne muut "palkinnot" saivat Heimo ja Tapio tai ainakin ne olisi kuulunut kummallekin.

Me muut "Sorsalaiset" tietenkin menimme majoituspaikkaamme saunomaan ja keskustelemaan, mikä on kenenkin autosta mennyt rikki, ja voiko sitä korjata nyt heti.

Lauantai aamun saapuessa ei montaakaan Rellua jäällä ollut!!! Ei saatu "yön aikana" mitään kuntoon, vaikka Heimo ja Kätevä Jukka suunnittelikin, että puretaan Heimon auto ja korjataan se niin päästään taas ajamaan. JUU EI! Kyllä meistä suurimmasta osasta tuli lauantaiksi, vain makkaran paistajia sekä katselijoita kun "toiset vain ajoi jäällä" Mutta silti oli mukavaa ja rata oli todella hyvässä kunnossa.

Kiitos kaikille mukana oleville sekä suurin kiitos Markulle! Olipa taas mukava jäärata-tapahtuma Ranualla!

Niin, lupasin kertoa siitä minun ja oman autoni mukana olosta. Rellu oli kyllä kunnossa, mutta vetoauton vetokoukun sähköt reistailevat todella paljon. Ei ole löytynyt mitään vikaa, mutta valot ei toimi (nää per. . . le canvyläset vai mitä nää nyt on, autot) käytetään tietokoneen perässä ja maksat n. 100 euroa ja toimii 10 min ja taas merkkikorjaamoon ja sama "ralli" jatkuu. Kyllä ennen oli paremmin! Ainakin tässä tapauksessa! Piikkipyörät alla koko talven ja vain pihassa pääsi ajamaan, just mun tuuria.

Terveisin Pena!

(Ps. Ehkä se "Runkipotta" oliskin kuulunut allekirjoittaneelle!)

# Renault FT-17

Kerhon alkutaipaleen lehdessä oli aikoinaan juttu Renaultin valmistamasta panssarivaunusta FT-17. Maailman ensimmäinen tankki jossa oli 360 astetta kääntyvä tykkitori.

Lehden juttu perustui Parolan panssarimuseon esitteen tietoihin. Nykyään interwebbi pursuaa tietoa alalta kuin alalta joten syksyn lehteen on luvassa vähän perusteellisempaa juttua tästä 1. maailmansodan erikoisuudesta.

Alla olevat kuvat on panssarimuseolta 80-luvun puolelta. FT-17 on siellä edelleen nähtävillä.



### Tietoja Renault FT17

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Pituus</b>        | 9,7 m                                                     |
| – putki edessä       | ? m                                                       |
| – pelkkä runko       | 5,00 m                                                    |
| <b>Leveys</b>        | 1,71 m                                                    |
| <b>Korkeus</b>       | 2,13 m                                                    |
| <b>Taistelupaino</b> | 6,6 t                                                     |
| <b>Telaketjut</b>    | mm                                                        |
| <b>Maksiminopeus</b> |                                                           |
| – tiellä             | 7,7 km/h                                                  |
| – maastossa          | ?                                                         |
| <b>Toimintasäde</b>  | 35 km                                                     |
| <b>Pääase</b>        | 7 mm tykki, 230 laukausta tai konekivääri, 4800 patruunaa |
| <b>Muu aseistus</b>  |                                                           |
| <b>Panssarointi</b>  | 6-16 mm (Renault-torni), 6-22 mm (Berliet-torni)          |
| <b>Moottori</b>      | 4-sylinterinen, 4480-kuutioinen Renault, bensiini         |
| – hevosvoimat        | 35 hv                                                     |
| – kilowattia         | 26 kW                                                     |
| <b>Miehistö</b>      | 2 (komentaja, ajaja)                                      |

# Kuvasatoa Lahdesta

Kuvat: Kari Kitti

## CLASSIC MOTORSHOW Lahti · Finland

SUURI SUOMALAINEN  
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

3.-4.5.2025  
LAHTI

TEEMANA  
80-LUKU

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-  
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMAALLEJA,  
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASIAKUNTITJOITA,  
OHJEISJELMÄÄ JA PALJON MUUTA!

Liput  
Pääsylippu 20 €  
Tähtilippu 20 €  
7-15 vuotiaat 10 €  
Ravintola  
Lä 2-3. klo 8-17  
Su 4.5. klo 10-17  
Käsitökalut: tshetti.fi  
Alle 1 v. veloituksetta alkuisen seurassa

# Tulossa: RENAULT 5 TURBO 3E



|                                     |                                              |
|-------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>1980 autoa</b><br>rajoitettu erä | <b>540 hv</b><br>maximiteho                  |
| <b>3,5 s*</b><br>1-100 km/h         | <b>270 km/h*</b><br>huippunopeus rata-ajossa |
| <b>1450 kg</b><br>paino             | <b>15 min*</b><br>latausaika 15 %-80 %       |

## Turbon henki on palannut

Vuonna 1980 Renault 5 Turbo oli ensimmäinen ranskalainen sarjatuotantoauto, jossa oli 160 hv turboahdettu bensiinimoottori.

Vuonna 2025 Renault 5 Turbo 3E antaa legendalle vauhtia kaksimoottorisella, 540 hevosvoiman\* sähköinen voimansiirrolla ja huomattavasti paremmilla suorituskyvyillä.

Salamannopea kiihtyvyys, tarkat ajo-  
linjat, äärimmäiset ajonautinnot – turbon  
henki on palannut. Tuotannossa 1980 au-  
toa, joissa on laajat yksilöintimahdollisuu-  
det aina suunnittelijoidemme mittailaus-  
ratkaisuihin saakka.

## Ylivoimainen voimalinja

Kaksi takapyörän sisälle sijoitettua sähkö-  
moottoria tuottavat välittömästi käyttöön  
saatavan kokonaisväännön, joka on huimat  
4800 Nm. Rata-ajossa voit nauttia "race"-  
ajotilasta ja sen "drift assist" -toiminnosta,  
huippunopeuden yltäessä jopa 270 km/h\*.

takavetoinen teho\* 540 hv (400 kW)  
0–100 km/h alle 3,5 sekunnissa

## Ketterä rakenne

Renault 5 Turbo 3E:n hiilikuiturakenne yh-  
distää maksimaalisen jäykkyyden ja kevey-  
den, mikä takaa optimaalisen ketteryyden.



Painon, tehon ja pidon täydellinen tasapai-  
no tarjoaa intensiivisiä ajonautintoja.

Paino\*: 1 450 kg  
Teho-painosuhte\*: 2,7 kg/hv

## Sähköteknologia

Suorituskykyä missä tahansa – Renault 5  
Turbo 3E on varustettu 70 kWh:n akulla,  
jonka latausteho on jopa 350 kW. Erinomai-  
nen toimintamatka maantiellä, salamanno-  
pea lataus pikalatauspisteillä ja huipputehot  
radalla.



Arvioitu WLTP-toimintamatka yli\*: 400 km  
Lataus 15 %-80 % 350 kW:n  
DC-latauspisteellä\*: 15 minuuttia

## Kisatunnelmaa

Matkustamossa on säädettävät kuppi-istui-  
met 6-pisteturvavöillä. Rata-ajoa ja driftaus-  
ta silmällä pitäen pystymallinen käsijarru on  
ratin lähellä varmistaen hallinnan kaikissa ti-  
lanteissa. Kaksiosainen digitaalinen openR-  
näyttö sijaitsee urheilullisen ohjauspyörän  
takana.

## Liitettävyyden ja turvallisuus

Renault 5 Turbo 3E:n sisäinen teknologia on  
ulottuvillasi. Kahdesta 10" näytöstä koos-  
tuva openR link -multimediajärjestelmä si-  
säänrakennetulla Googlella\* tarjoaa sulavan  
käyttökokemuksen ja suuren määrän sovel-  
luksia niin navigointiin, musiikin ja äänikir-  
jojen kuunteluun kuin moneen muuhun  
viihtymiseen.

Kehittyneet kuljettajaa avustavat järjestel-  
mät tekevät ajamisesta turvallisempaa – ne  
ovat oletuksena käytössä, mutta voit pois-  
taa ne osittain tai kokonaan halutessasi.

## Ranskalaista osaamista

Renault 5 Turbo 3E yhdistää Renault Grou-  
pin parhaat osaamisalueet – Renaultin pe-  
rinteet ja rohkeuden sekä Alpinen urheilulli-  
sen hengen ja asiantuntemuksen.

Texti ja kuvat: Renault ja Renault.fi

\*tekniset tiedot voivat muuttua vielä ennen ajoneu-  
von tyypitystä, tarkat tiedot saatavilla vasta sen jäl-  
keen. \*70 kWh akun arvioitu latausaika 350 kW:n  
pikalatauspisteessä. \*Google, Google Play, Google  
Maps, Waze ja muut merkit ovat Google LLC:n ta-  
varamerkkejä.

## Kuvasatoa Lahdesta jatkuu

